

Micro Boat Hobby



Catalogue Katalog

May 2017

Mai 2017

Copyright:

Matthias Kreimeyer, 2017

Micro Boat Hobby (www.microboathobby.com)



**if the links do not work, copy &
paste them in your browser**

falls die URLs nicht
funktionieren, kopieren Sie sie
in ihren Browser

About Micro Boat Hobby

Über Micro Boat Hobby

Ordering a kit

Bestellungen

Anticosti	Canadian platform supply vessel in 1:200 kanadischer Bohrselversorger in 1:200
Orzival	series Nordstern coastal transport vessel in 1:200 und 1:160 Serie Nordstern Küstenmotorschiff in 1:200 und 1:160
Rmah / Alfaq	UAE multi-purpose RoRo auxiliary in 1:200 Vielzweck-Versorgungsschiff (Roll-On Roll-Off) in 1:200
HMCS Kingston	Canadian Navy Maritime Coastal Defence Vessel in 1:200 and 1:160 Kanadisches Küstenverteidigungsschiff in 1:200 und 1:160
MS Arkona	German cruise ship "The Dream Boat" in 1:400 and 1:200 Deutsches Kreuzfahrtschiff "Traumschiff" in 1:400 und 1:200
ATF-172 "Apache"	US Navy Fleet Ocean Powhatan Class Tug in 1:200 Powhatan Class Flotten-Hochseeschlepper der US Navy in 1:200
Granit	Anchor Handling Tug in 1:200 Ankerziehschlepper in 1:200
NVG 6 Holstentor	Supply Vessel in 1:200 Versorger in 1:200
AHT Lewek Kea	OffShore Tug in 1:200 Schlepper in 1:200 und 1:350
Thetis / Najade	Gunboat in 1:200, 1:350 and 1:100 („Class 420“) Kanonenboot in 1:200, 1:350 und 1:100 („Klasse 420“)

Bow Thruster	Bow Thruster for small boat models Bugstrahlruder / Querstrahlruder für kleine Modellboote
--------------	---

GillJet	GillJet / Azimuth Thruster for small boat models GillJet / Pumpjet für kleine Modellboote
---------	--

Azimuth Thruster	Azimuth pod drive for small boat models Schottelantrieb für kleine Modellboote
------------------	---

Details	various details to add to your model Verschiedene Beschlagteile
---------	--

Other models	an overview of other models
Andere Modelle	ein Überblick weiterer Modelle

Micro Boat Hobby is all about exclusive small boat models with a high level of detail and a setup that allows to run them with a radio control system. Components to make commercial plastic kits RC ready are on offer, too. It's all about the building fun, but also with a view to good functionality!

Small model boats always held a great fascination for me. Commercial plastic kits are a good basis, but making your own „plastic kit“ is possible with 3D printing. The models available here combine that: Exclusive models, a high level of detail, and the potential for small and micro RC models.

Bei Micro Boat Hobby geht es um einzigartige kleine Schiffsmodelle in höchster Detaillierung. Diese sind so ausgelegt, dass sie mit einer Fernsteuerung als Fahr- und Funktionsmodelle ausgebaut werden können. Ergänzend sind Komponenten verfügbar, die es erlauben, auch kommerzielle Plastikbausätze als RC Funktionsmodelle auszubauen!

Kleine Modellboote („Mikromodellbau“) haben schon immer eine große Faszination auf mich ausgeübt. Kommerzielle Bausätze sind eine gute Basis dafür, aber die Möglichkeiten des 3D-Drucks erlauben es nun, auch eigene individuelle Bausätze zu entwickeln. Genau darum geht es bei meinen Modellen: Kleine, exklusive Materialsätze, die dem erfahrenen Modellbauer viel Modellspaß und ein besonderes Schiff auf dem Wasser ermöglichen



Updates on Micro Boat Hobby appear regularly on the social media. Stay tuned for upcoming models and news about improvements to the available parts and components.

Neuigkeiten zu Micro Boat Hobby erscheinen regelmäßig in den Sozialen Medien. Folgen Sie den News für Verbesserungen an verfügbaren Modellen und zum Stand der Entwicklung neuer Modelle.



<http://microboathobby.com>



<http://www.facebook.com/microboathobby>



<https://plus.google.com/+Microboathobby>

All my parts are 3D printed by Shapeways, one of the leading 3D print marketplaces on the internet. Your orders will be directly processed through their website. Therefore, all printed parts are available in my „shop“ on that website.

This means that the payment, handling and shipping are handled through Shapeways, too.

Typically, each model consists of four to six sets of printed parts. These parts are printed in different materials, and to complete a model, all sets need to be obtained. Use the categories to the left of the Shapeways website to navigate the available models.

If you feel uncomfortable about his, please feel free to contact me, and I will be happy to help.

Alle meine Bauteile und Bausätze entstehen im 3D Druck. Den Druck übernimmt die Firma Shapeways, einer der führenden Anbieter im Internet. Dementsprechend sind alle Teile in meinem „Shop“ bei Shapeways erhältlich.

Typischerweise bestehen meine Modelle aus vier bis sechs Sets an Druckteilen. Diese sind in verschiedenen Materialien gedruckt. Nutzen Sie die Kategorien links auf der Website des Shops bei Shapeways, um die einzelnen Modelle durchzusehen.

Falls Sie Probleme mit der Bestellung haben, zögern Sie bitte nicht mich zu kontaktieren. Ich helfe gern.

shapeways* <https://www.shapeways.com/shops/microboathobby>

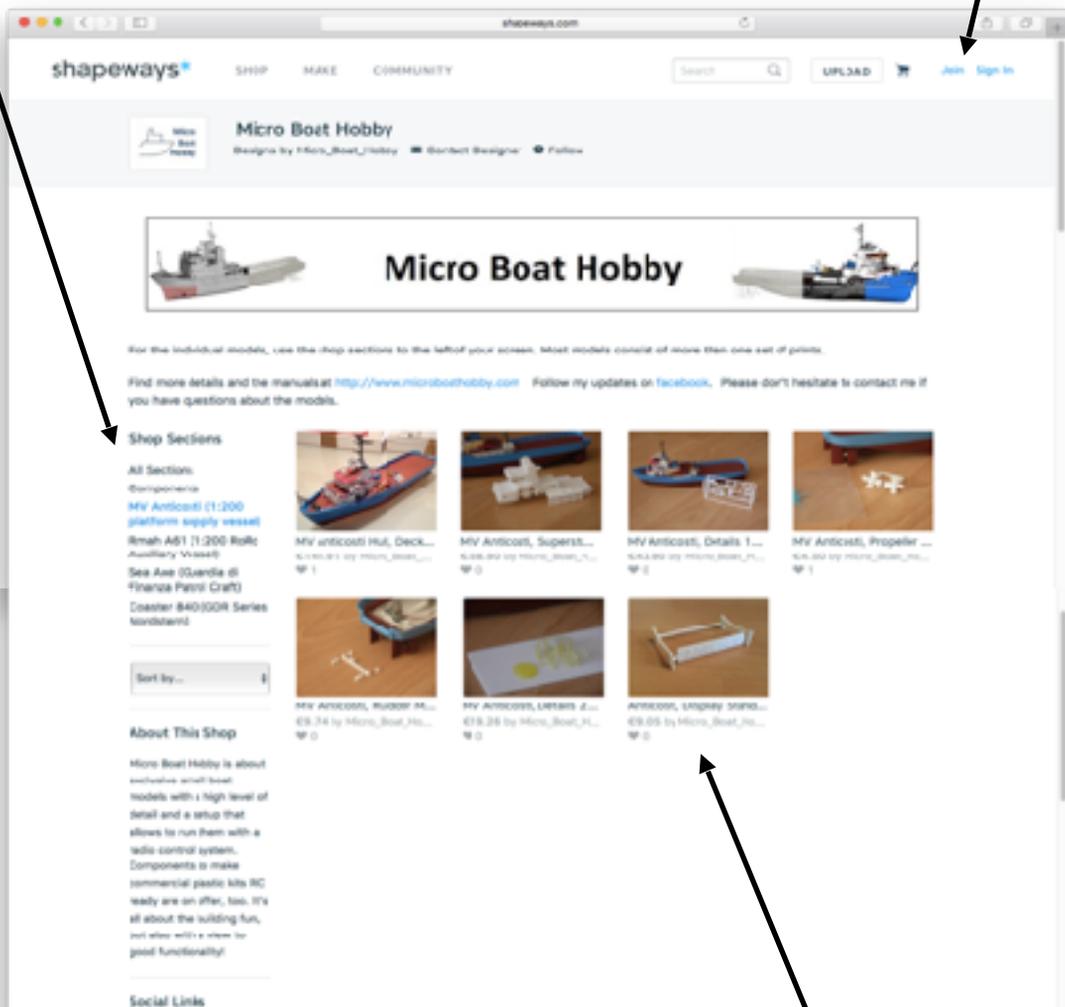


Below, you find a short explanation about the order process. For more information or in case you need assistance, use the Shapeways online help or contact me.

Unten ist eine kurze Erläuterung zur Shapeways Webseite dargestellt. Bei weiteren Fragen helfe ich gerne, und die Online Hilfe von Shapeways ist ebenfalls empfehlenswert.

Available kits
Verfügbare Bausätze

You need to create an account here
Sie müssen sich ein Benutzerkonto anlegen



Available sets of prints for a model
Verfügbare Sets an Druckteilen pro Modell

The download section of my website contains all additional information you will need to either build a static or a working RC model based on the printed parts. For each kit, an instruction manual can be downloaded. It contains

- information on the original vessel
- overview of printed parts
- assembly instructions
- list of parts (bill of material) and recommended suppliers
- RC installations
- color and finishing
- information on additional parts, e.g. photo-etched accessories

Additionally, for each model, a collection of photos of the original is available. I will email you the link to download these once you order the kit.

Im Download Bereich meiner Webseite befinden sich alle Informationen, die zum Zusammenbau eines Standmodells oder RC Modells benötigt werden. Dies umfasst

- Informationen zum Original
- Übersicht über die Druckteile
- Zusammenbauhinweise
- Liste der zusätzlich benötigten Teile (Stückliste) und empfohlene Bezugsquellen
- RC Einbau
- Farbgebung und Finishing
- Ergänzende Bauteile, z.B. Photoätzteile

Zusätzlich ist zu jedem Modell ein Fotosatz erhältlich. Den Downloadlink hierzu versende ich, sobald ich die Bestellung erhalten habe.



http://microboathobby.com/Micro_Boat_Hobby_%28English%29/Downloads.html



Anticosti in „Schiffsmodell“ issues 01-02/2016,
03/2016, 04/2016 (in German)

Anticosti in der „Schiffsmodell“, Ausgaben
01-02/2016, 03/2016, 04/2016

<http://schiffsmodell-magazin.de/ausgaben/ausgabe-012016-022016/>



Anticosti in 3Ddruck.com blog

Anticosti im Blog „3D Druck“

<https://3druck.com/case-studies/selbst-hergestellter-modellbausatz-aus-dem-3d-drucker-2640327/>



HMCS Kingston in „Schiffsmodell“ issue 10/2017
(in German)

HMCS Kingston in der „Schiffsmodell“, Ausgabe
10/2017

<http://www.schiffsmodell-magazin.de/news/patrouillenschiff-kingston-aus-dem-3d-drucker-mit-plan-zum-downloaden/>



Interview as „Featured Designer“ in Shapeways
Magazine 07/2017

Interview als „Featured Designer“ im Shapeways
Magazin 07/2017

<https://www.shapeways.com/blog/archives/32914-designer-spotlight-matthias-kreimeyer-of-micro-boat-hobby.html>



Stern tube Connectors in „Schiffsmodell“ issue
05/2017 (in German)

Wellenverbinder in der „Schiffsmodell“, Ausgabe
05/2017

<http://www.schiffsmodell-magazin.de/ausgaben/ausgabe-052017/>

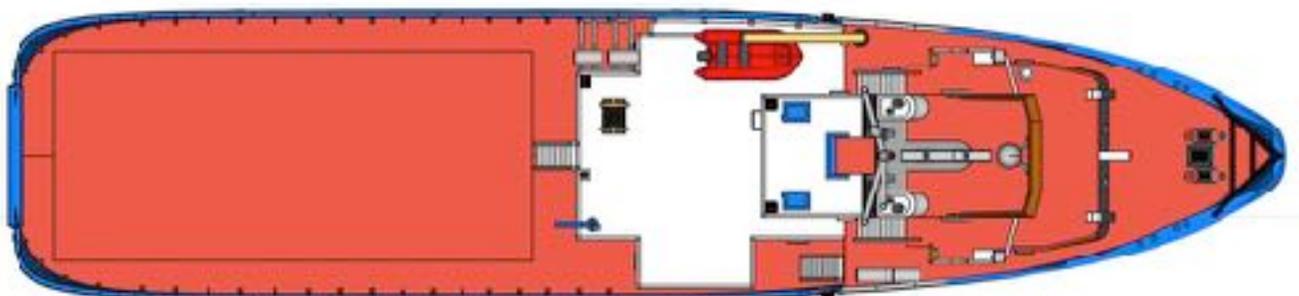


MV Anticosti

MV Anticosti

Small Canadian platform supply vessel in 1:200

Kleiner kanadischer Bohrinselfersorger in 1:200



The MV Anticosti is a common representative of a larger workboat, in this case a supply vessel used for offshore work. The Anticosti, originally "Jean Tide", was built as an oil rig supply vessel and later converted by the Canadian Navy to serve as a minesweeper (HMCS Anticosti (MSA 110)). Her sister ship, "Joyce Tide", was converted to the minesweeper "HMCS Moresby" (MSA 112). With the introduction of the Kingston-class patrol vessels, both ships were retired from active service and later sold to be used again as supply vessels. The Anticosti still is in active service today.

Anticosti displaces 2,200 tons (deep load) and is 58.3 m (191 ft) long, with a beam of 13.1 m (43 ft). Driven by four diesel engines, it employs a total power of 4,600 horsepower. In addition, it uses a GillJet thruster to aid maneuverability (also referred as azimuth bow thruster or pump jet). The ship was built by Allied Shipbuilders Ltd. in Vancouver, along with three other vessels of the same family of design, i.e. "Lady Lisbeth", "Lady Vivien", "Lady Alexandra", all of which still are used today as offshore supply ships.

Die MV Anticosti ist ein typischer Vertreter eines größeren Arbeitsschiffes, in diesem Falle ein Bohrselversorger der Offshore-Industrie. Die Anticosti lief ursprünglich als „Jean Tide“ vom Stapel und wurde später durch die kanadische Marine zum Minenräumboot HCMS Anticosti (MSA 110) umgebaut. Ihr Schwesterschiff, die „Joyce Tide“ wurde ebenfalls für den Militärdienst umgerüstet als HCMS Moresby (MSA 112). Erst nach der Einführung der Patrouillenboote der Kingston-Klasse gingen beide Schiffe wieder in den zivilen Dienst über. Die Anticosti ist heute (Stand 2015) noch im aktiven Dienst.

Die Anticosti verdrängt max. 2.200 Tonnen und ist 58,3m lang bei einer Breite von 13,1m. Sie wird durch vier Dieselmotoren angetrieben mit einer Gesamtleistung von 4.600 PS. Diese wirken auf zwei Propeller in Kort-Düsen. Ergänzend besitzt die Anticosti einen GillJet, auch als Azimuth Bugstrahlruder bezeichnet. Sie wurde bei Allied Shipbuilders Ltd. in Vancouver gebaut. Weitere Schiffe in gleichem Design wurden gebaut, darunter die Lady Lisbeth, die Lady Vivien und die Lady Alexandra; alle sind derzeit noch im aktiven Einsatz.



Source / Quelle http://www.shipshots.blogspot.ca/2011_08_01_archive.html

The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), both for the two shafts (in Kort nozzles), the rudder and the GillJet, which is designed to be fully operational. Additionally, the radar and lights can be set up to work, and additional functionality can be designed. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The assembly manual is available for download in the download section. Similarly, the basic hull (without holes, decks, and fittings) can be downloaded there. The basic hull is also available at Shapeways for those who want to build the model from scratch.

The total model consists of four sets of printed parts: hull and decks (including GillJet), superstructure, details 1 and details 2. To build the model as a static model, a propeller without function is available.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als statisches Modell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Antriebswellen, die Ruder und der GillJet ausbaubar. Ergänzend können auch die beiden Radarbalken und die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Allerdings ist das Modell kein „Ready to Run (RTR)“ Modell, sondern es ist eine gewisse Erfahrungsbasis notwendig.

Die Bauanleitung ist im Downloadbereich verfügbar. Ebenso kann ein 3D-Modell des Rumpfs dort heruntergeladen werden (ohne Öffnungen, Decks und Beschlagteile). Dieser Rumpf ist bei Shapeways auch als 3D Druck erhältlich, wenn das Modell in Eigenarbeit entstehen soll. Auch ein Plan ist im Downloadbereich verfügbar.

Das Modell besteht aus 4 Sets von 3D-Teilen: Rumpf („hull“), Aufbau („superstructure“), Beschlagteile 1 („details 1“) und Beschlagteile 2 („details 2“). Um das Modell als Standmodell bauen zu können, ist eine Propelleranlage als 3D-Druck erhältlich (ohne Funktion).

Size of the model Größe des Modells

scale	Maßstab	1:200
length	Länge	29 cm
width	Breite	6,5 cm
draught	Tiefgang	2,6 cm
weight	Gewicht	230 gr





The following parts are needed to build the basic model. Additional parts are available for an RC model or a static model (See next page)

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig. Auf der folgenden Seite sind weitere Zubehörteile aufgelistet.

Hull and Decks

Rumpf und Decks

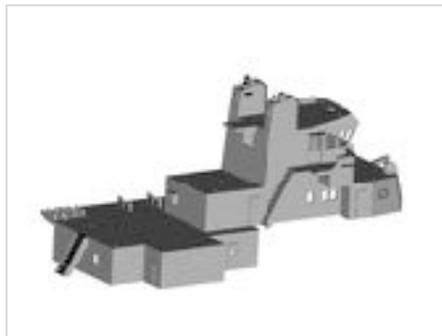
<http://shpws.me/JcBk>



Superstructure

Aufbau

<http://shpws.me/JcYk>



Details One

Beschlagteile 1

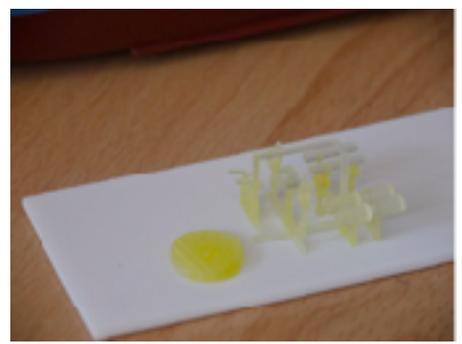
<http://shpws.me/JcJG>



Details Two

Beschlagteile 2

<http://shpws.me/JcJA>



The following parts can be used to complete the static or RC model.

Die nachfolgenden Teile können verwendet werden, um ein RC oder ein Standmodell zu komplettieren..

Rudder Mechanism

Rudermechanismus

<http://shpws.me/K7GU>



Propeller and shaft for static model

Propeller für Standmodell

<http://shpws.me/JyuT>



Display Stand

Ständer

<http://shpws.me/LaAf>

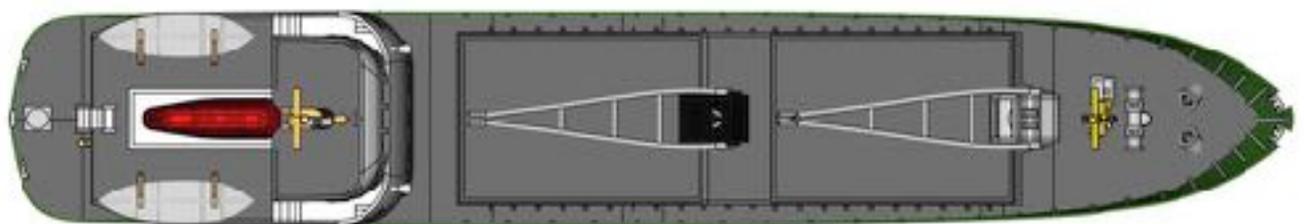
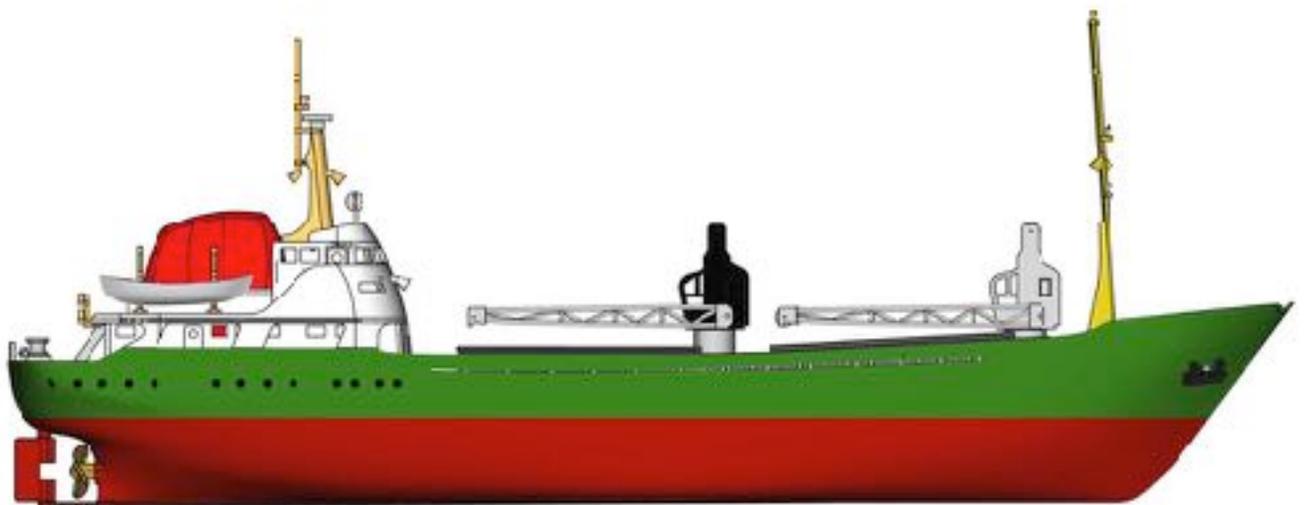


Orzival / Coaster 840

Orzival / KüMo 840

Coastal transport vessel of the former GDR in 1:200

Küstentransportschiff der ehemaligen DDR in 1:200



The coastal transport vessels of the type „Kümo 840“, also known as „Serie Nordstern“, were built by the German Democratic Republic in the years 1960 until 1963. In total, 25 units were built, which were mostly used for coastal transport tasks in the Baltic Sea and the Mediterranean. The ships were able to carry 840 tons and had two cranes with a lift capacity of 3 tons each.

Die Kümos der Serie 840 waren auch als „Serie Nordstern“ bekannt. Sie wurden in der DDR in den Jahren 1960 bis 1963 gebaut, insgesamt entstanden 25 Einheiten, die hauptsächlich im Baltikum und im Mittelmeer eingesetzt wurden. Jedes Schiff hatte eine Ladekapazität von gut 840 Tonnen und hatte für bei Be- und Entladung zwei Kräne mit je drei Tonnen Hubkraft an Bord.

Technical data Technische Daten

length Länge	59,4m
width Breite	9,8 m



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), both for the shaft and the rudder. As the hull is rather slim, the model can only be used in very quiet water conditions. Additionally, the radar and lights can be set up to work, and additional functionality can be designed (both cranes are prepared to be made functional). However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The assembly manual is available for download in the download section of my website. Similarly, the basic hull (without holes, decks, and fittings) can be downloaded there. The basic hull is also available at Shapeways for those who want to build the model from scratch.

The total model consists of three sets of printed parts: hull and decks, superstructure, and details. To build the model as a static model, a propeller without function is included. Additionally, a display stand is available.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als statisches Modell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind die Antriebswelle und das Ruder ausbaubar. Ergänzend können auch das Radar, die Kräne und die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Die Bauanleitung ist im Downloadbereich verfügbar. Ebenso kann ein 3D-Modell des Rumpfs dort heruntergeladen werden (ohne Öffnungen, Decks und Beschlagteile). Dieser Rumpf ist bei Shapeways auch als 3D Druck erhältlich, wenn das Modell in Eigenarbeit entstehen soll. Auch ein Plan ist im Downloadbereich verfügbar.

Das Modell besteht aus drei Sets von 3D-Teilen: Rumpf („hull“), Aufbau und Luken („superstructure & hatches“) und Beschlagteile („details“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten. Auch die Teile für den Funktionsausbau sind hier eingeschlossen. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Size of the model Größe des Modells

scale Maßstab	1:200
length Länge	29 cm
width Breite	5,1 cm



Orzival / Coaster 840 – The Model
Orzival / KüMo 840 – Das Modell



The following parts are needed to build the basic model. A display stand is available, too

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig. Auch ein Ständer ist verfügbar.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/LZ4J>



Superstructure & Hatches

Aufbau & Luken

<http://shpws.me/LZ4I>



Details

Beschlagteile

<http://shpws.me/LZ4M>



Display Stand

Ständer

<http://shpws.me/LZzx>



The following parts are needed to build the basic model. A display stand is available, too
Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig. Auch ein Ständer ist verfügbar.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/NUXa>



Superstructure & Hatches

Aufbau & Luken

<http://shpws.me/NUX1>



Details

Beschlagteile

<http://shpws.me/NUWM>

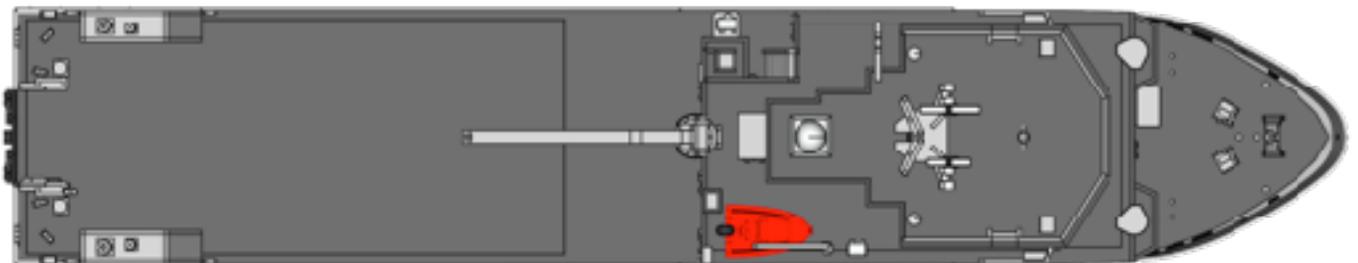
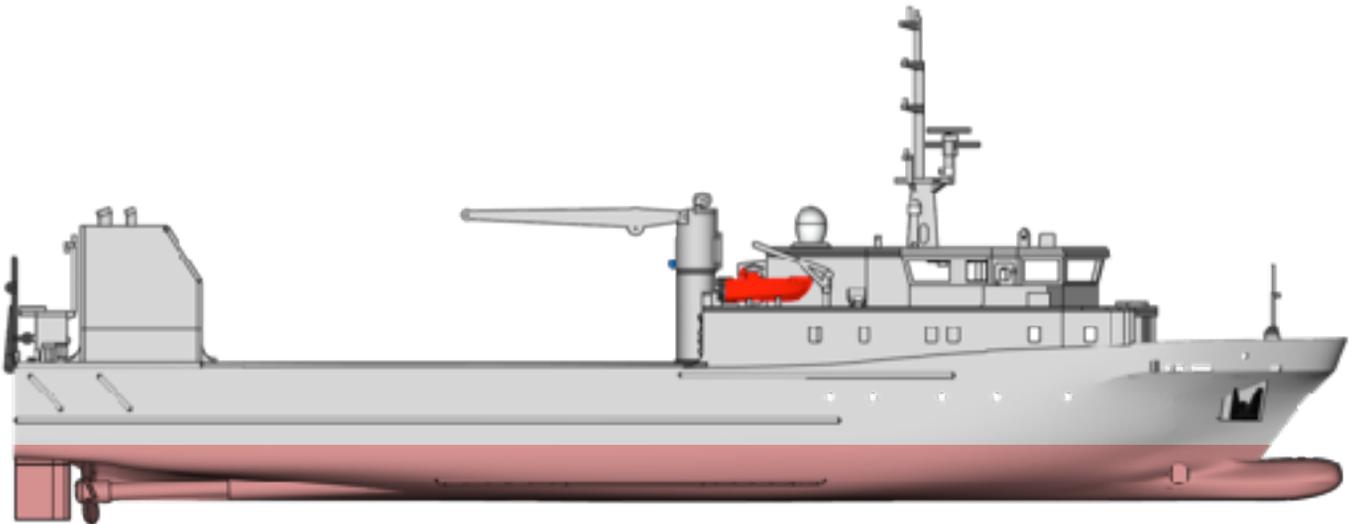


Rmah / Alfaq

Rmah / Alfaq

UAE multi-purpose RoRo auxiliary in 1:200

Vielzweck-Versorgungsschiff der Marine der Vereinigten Arabischen Emirate (Roll-On Roll-Off) in 1:200



The auxiliaries A61 Rmah and A62 Alfaq were built as multi-purpose vessels / auxiliaries for the United Arab Emirates. They are designed as RoRo ships (roll on, roll off), but can also be used as minelayers and for other supply tasks. Some sources on the web also suspect a possible ASW (anti submarine warfare) duty that, however, has not been confirmed. Both were built by Nobiskrug shipyard in Germany in 2013.

The originals are 58m long, 11m wide, and have a draught of 2.4 meters. They are driven by twin screws (four blades each, no kort nozzles) and twin rudders. A bow thruster improves the general maneuverability.

Die Hilfsschiffe A61 Rmah und A62 Alfaq wurden als Vielzweck-Versorger der Marine der Vereinigten Arabischen Emirate geplant und gebaut. Sie sind als RoRo Schiffe (Roll-On Roll-Off, d.h. Fahrzeuge können über eine Rampe eigenständig in das Schiff verladen und entladen werden) ausgelegt, und sie können auch als Minenleger und für weitere Versorgungsaufgaben genutzt werden. Einige Internetressourcen sprechen ihnen auch gewisse ASW (Anti Submarine Warfare – U-Boot Abwehr) Rolle zu, die aber nicht offiziell bestätigt ist. Beide wurden bei Nobiskrug in 2013/2014 gebaut.

Das Original ist 58m lang, 11m breit und hat einen Tiefgang von 2,4m. Der Antrieb erfolgt über zwei Vierblatt-Propeller, die auf zwei Ruder wirken. Ein Bugstrahlruder erhöht die Manövrierfähigkeit.



The model is designed in 1:200 scale. It is consequently set up to enable radio control functions (RC), both for the two shafts, the rudder and the bow thruster, which is designed to be fully working. Additionally, the radar, the main crane, the RoRo ramp at the stern and lights can be set up to work. However, this model is not set up to be ready to run, but it requires refinement and it is only suitable for a skilled model builder.

The assembly manual is available for download in the download section. Similarly, the basic hull (without holes, decks, and fittings) can be downloaded there. The basic hull is also available at Shapeways for those who want to build the model from scratch.

The total model consists of four sets of printed parts: hull, deck, superstructure, and details. The kit also includes the parts to build a static model.

To help with RC functionality, additional sets of prints are available. A display stand is available, too.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als statisches Modell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Antriebswellen in Kortdüsen, die Ruder und das Bugstrahlruder ausbaubar. Ergänzend können auch die beiden Radarbalken, die Heckklappe, der Kran und die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Die Bauanleitung ist im Downloadbereich verfügbar. Ebenso kann ein 3D-Modell des Rumpfs dort heruntergeladen werden (ohne Öffnungen, Decks und Beschlagteile). Dieser Rumpf ist bei Shapeways auch als 3D Druck erhältlich, wenn das Modell in Eigenarbeit entstehen soll.

Das Modell besteht aus vier Sets von 3D-Teilen: Rumpf („hull“), Achterdeck („deck“) Aufbau („superstructure“) und Beschlagteile („details“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten.

Zum RC Ausbau sind weitere Sets an 3D-Teilen verfügbar. Ein Ständer ist ebenfalls erhältlich.

Size of the model	Größe des Modells
scale Maßstab	1:200
length Länge	29 cm
width Breite	5,5 cm

The following parts are needed to build the basic model. Additional parts are available for an RC model or a static model (See next page)

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig. Auf der folgenden Seite sind weitere Zubehörteile aufgelistet.

Hull

Rumpf

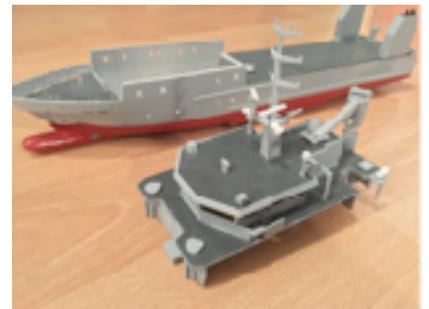
<http://shpws.me/LxvP>



Superstructure

Aufbau

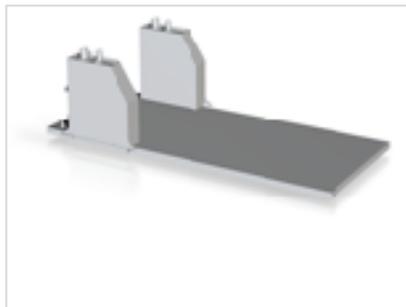
<http://shpws.me/KMWY>



Deck

Deck

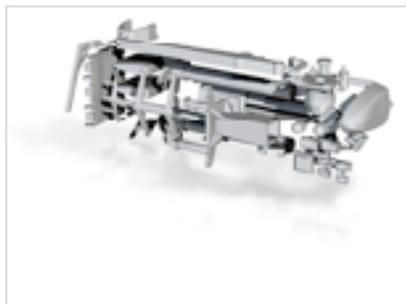
<http://shpws.me/KMWZ>



Details

Beschlagteile

<http://shpws.me/KVt7>



The following parts can be used to complete the static or RC model.

Die nachfolgenden Teile können verwendet werden, um ein RC oder ein Standmodell zu komplettieren..

Propulsion & Steering

Antrieb / Steuerung

<http://shpws.me/K7GU>



Display Stand

Ständer

<http://shpws.me/LaAf>

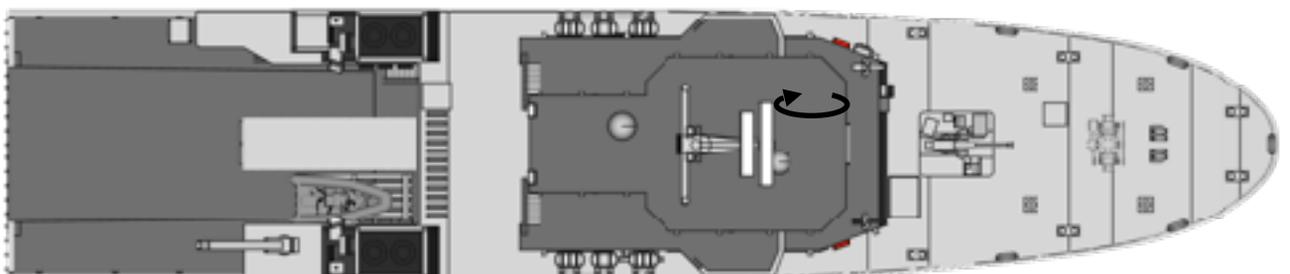
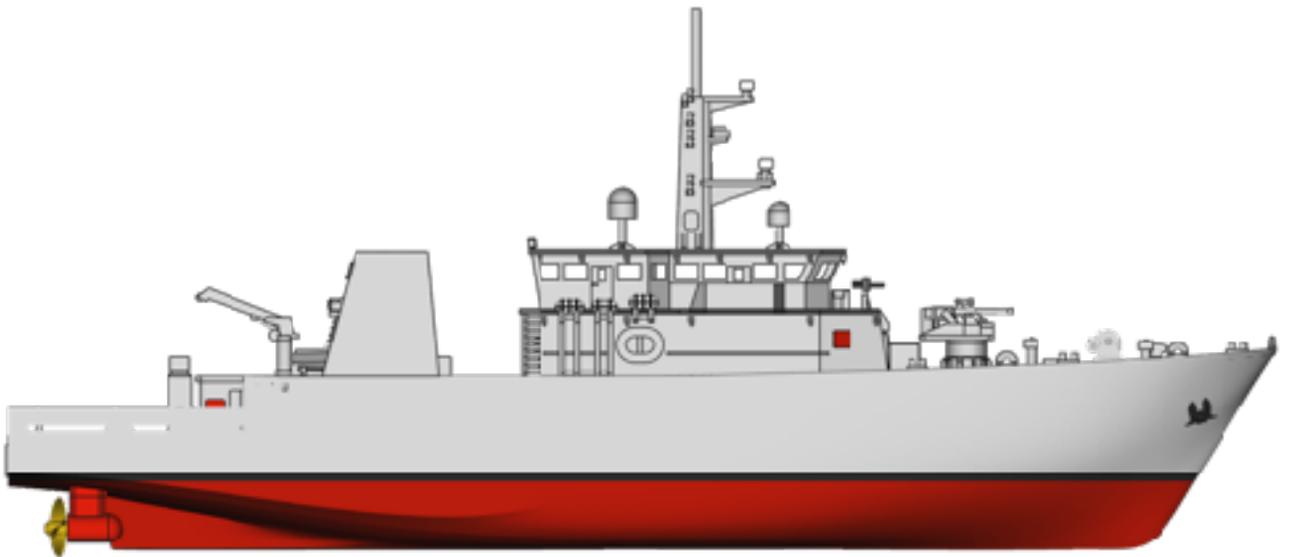


HMCS Kingston (MM 700)

HMCS Kingston (MM 700)

Canadian Navy Maritime Coastal Defence Vessel in 1:200

Kanadisches Küstenverteidigungsschiff in 1:200



The Kingston-class vessels were built as part of the Canadian Maritime Coastal Defence Vessel Project. There are twelve ships in this class that was preceded by the Anticosti Class (a model of this is available through Micro Boat Hobby, too). Apart from the *HMCS Kingston (MM 700)*, designating the first unit built, eleven other vessels were built.

The Kingston class vessels serve multiple roles, both in mine sweeping services, coastal patrol and training. They have a complement of approx. 35 staff on board, and can be equipped for the different purposes using a modular system of different 20 ft. ISO containers that can be stowed on the rear deck. Seven different mission-specific modules are available. The ships use diesel-electric Z-drives with azimuth pods that can be rotated by 360°, giving them exceptional maneuverability. They are armed with a 40mm gun and two 12.7mm machine guns.

Die Schiffe der Kingston-Klasse entstanden als Nachfolger der Anticosti-Klasse Minensucher (ein Modell davon ist bei Micro Boat Hobby erhältlich) innerhalb des kanadischen Maritime Coastal Defence Vessel Projekts. Neben der *HMCS Kingston (MM 700)*, die als Typschiff entstand, existieren elf weitere Schiffe.

Die Kingston Klasse ist für multiple Einsatzszenarien gebaut, darunter Minenräumdienste, Küstenüberwachung und Trainingseinsätze. Mit ca. 35 Personen als Besatzung kann sie für die unterschiedlichen Einsätze mit Hilfe eines modularen und variablen Containersystems schnell umgerüstet werden. Dazu nutzt sie einen Stellplatz auf dem Achterdeck, auf dem 20 Fuss Container, die die Ausrüstung für unterschiedliche Einsätze mitbringen, platziert werden können. Die Schiffe nutzen Azimuth Antriebe, die um 360° gedreht werden können und den Schiffen somit eine sehr hohe Manövrierfähigkeit verleihen. Sie sind mit einem 40mm Geschütz und mit zwei MGs bewaffnet.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	55,3 m
Width	Breite	11,3 m
Speed	Geschwindigkeit	30 kn



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), with both pod drives fully functional. As the model is rather small, the model can only be used in very quiet water conditions. Additionally, the radar and lights can be set up to work. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The total model consists of three sets of printed parts: Hull, Details 1 of 2, Details 2 of 2. The kit also includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are not included. Additionally, a display stand is available.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als Standmodell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Azimuth Antriebe funktionsfähig ausbaubar. Ergänzend können auch das Radar und die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Modell besteht aus drei Sets von 3D-Teilen: Rumpf („Hull“), Beschlagteile 1 von 2 („Details 1 of 2“), Beschlagteile 2 von 2 („Details 2 of 2“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Size of the model Größe des Modells

scale Maßstab	1:200
length Länge	27,7 cm
width Breite	4,7 cm



The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/NbIC>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

<http://shpws.me/NbVe>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

<http://shpws.me/NbYM>



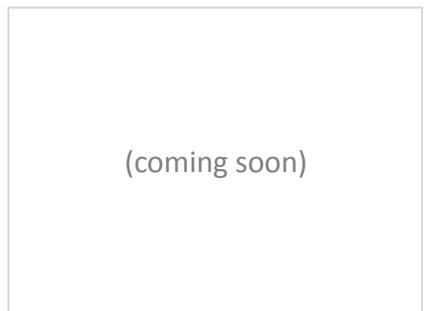
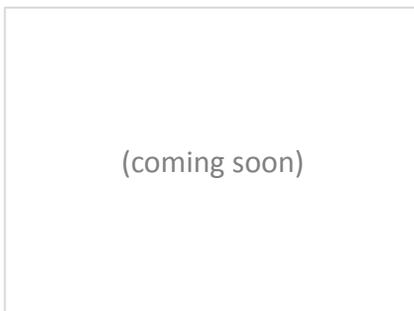
additional accessory

Ergänzungsteil

Display Stand

Ständer

<http://shpws.me/LI7Q>



(coming soon)

(coming soon)

The following parts are needed to build the basic model. A display stand is available, too
Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig. Auch ein Ständer ist verfügbar.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/Pae8>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

<http://shpws.me/PadO>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

<http://shpws.me/Paex>



HMCS Kingston – The Model
HMCS Kingston – Das Modell

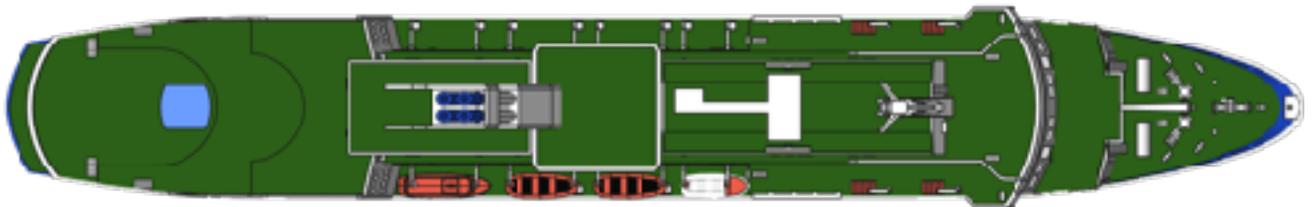
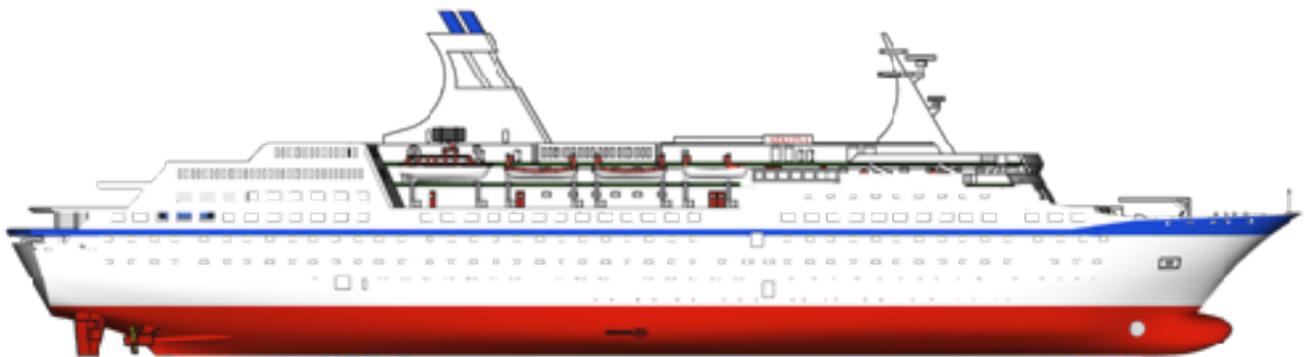


MS Arkona

MS Arkona

German cruise ship "The Dream Boat" in 1:400

Deutsches Kreuzfahrtschiff "Traumschiff" in 1:400



The *MS Arkona* was originally built as the *MS Astor* in 1981 and renamed *MS Arkona* in 1985. It is most well-known for its appearance in the German TV Series "Traumschiff" (in 1983/84) and the DFF TV series "Luv und Lee" (in 1990).

The *MS Arkona* sailed from 1985 onwards under a GDR flag until the reunification in 1990, mostly in the Baltic and the Caribbean around Cuba. In 2002, it was renamed *MS Astoria* and later sold again, being renamed *Quest for Glory* and then *Saga Pearl II*.

As a cruise ship, the *MS Arkona* could accommodate about 600 passengers, employing a crew of 220 staff. Being much smaller than other cruise ships today, Saga Cruises therefore today promotes it as more of a "yacht like" experience to take a cruise on this ship. In 2017, the *Saga Pearl II* sails out of various British ports.

Die *MS Arkona* wurde ursprünglich als *MS Astor* in 1981 bei HDW gebaut und in 1985 in *MS Arkona* umbenannt. Sie ist insbesondere durch ihre Auftritte als "Traumschiff" in 1983/84 in der gleichnamigen Serie und durch ihre Auftritte in der DFF TV Serie "Luv und Lee" bekannt.

Die *MS Arkona* segelte nach 1985 bis zur Wiedervereinigung unter der Flagge der DDR, zumeist in der Ostsee und rund um Kuba. 2002 wurde sie in *MS Astoria* umbenannt und später weiterverkauft – sie lief dann unter den Namen *Quest for Glory* und *Saga Pearl II*.

As Kreuzfahrtschiff bietet sie etwa 600 Gästen Platz bei einer Crew von 220. Damit ist sie deutlich kleiner als heutige Kreuzfahrtschiffe; aus diesem Grund wird sie heute vor allem als "jachtähnlich" vermarktet. Im Jahr 2017 fährt sie vor allem Routen im Großraum Europa ab/an diversen britischen Häfen.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	164,4 m
Width	Breite	22,6 m
Propulsion	Antrieb	13200 kW



The Model is designed in 1:400 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), both for the shaft and the rudder as well as the bow thruster. As the hull is rather slim, the model can only be used in very quiet water conditions. Additionally, the lights can be set up to work, and additional functionality can be designed. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The total model consists of two sets of printed parts: Hull and Decks & Details. The kit also includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are included, too. Additionally, a display stand is available.

Das Modell ist in 1:400 angelegt. Es kann als statisches Modell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind die Antriebswelle und das Ruder ausbaubar, und auch das Bugstrahlruder kann angetrieben werden. Ergänzend kann auch die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Modell besteht aus zwei Sets von 3D-Teilen: Rumpf „Hull“) und Decks & Beschlagteile („Decks & Details“) (Strong & Flexible Polished). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten, einschließlich Wellen und Propeller. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Size of the model	Größe des Modells
scale Maßstab	1:400
length Länge	41,1cm
width Breite	6,3 cm

The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/Napi>



Decks & Details

Decks & Beschlagteile

<http://shpws.me/NzWh>



additional accessory

Ergänzungsteil

Display Stand

Ständer

<http://shpws.me/Napk>



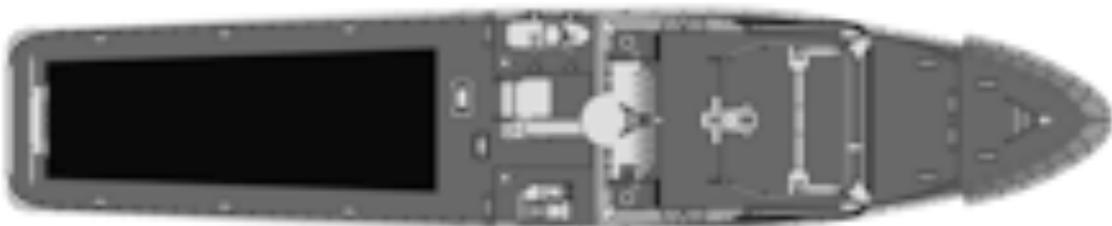
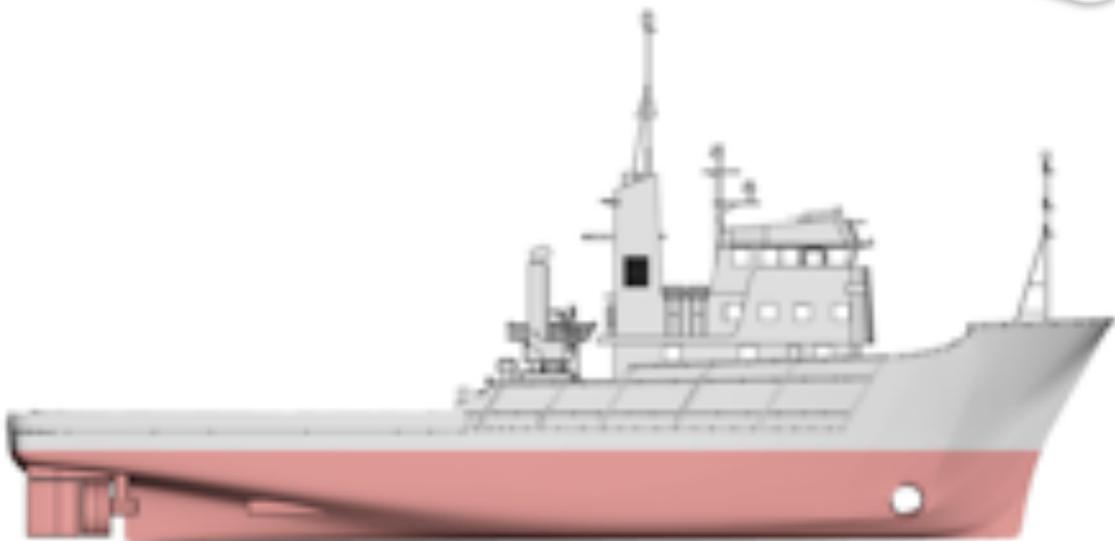
ATF-172 „Apache“ Powhatan Class Tug

ATF-172 „Apache“ Powhatan Class Schlepper

US Navy Fleet Ocean Tug in 1:200

Flotten-Hochseeschlepper der US Navy in 1:200

*still in prototype
state – contact me if
you are interested*



The seven Powhatan Class tugs were built and operated by the Military Sealift Command of the US navy since the late 1970'ies for all kinds of fleet ocean tug duties. In 2014, four were still active with the US navy.

Each vessel are used to tow vessels, barges, and gun exercise targets, and they are used for salvage and rescue operations. With their twin diesel engines, they have a bollard pull of approximately 54 tons. Additional equipment includes a ten ton crane, a dinghy and firefighting equipment. The ships are propelled by twin propellers in kort nozzles, and they have an additional bow thruster for maneuverability.

Die sieben Einheiten der Powhatan Klasse wurden als Hochseeschlepper durch das Military Sealift Command der US Navy in Betrieb genommen. Sie operieren seit den späten 70er Jahren in allen möglichen Aufgabenfeldern. In 2014 waren noch vier Einheiten im aktiven Einsatz.

Die Schlepper wurden unter anderem verwendet, um Schiffe, Leichter und Seeziele zu schleppen, und sie sind im Einsatz bei Rettungs- und Bergungsmissionen. Mit ihren zwei Dieselmotoren, die auf Verstellpropeller in Kortdüsen wirken, erreichen sie einen Pfahlzug von ca. 54 Tonnen. Zusätzlich verfügen sie über einen Kran mit zehn Tonnen Hubkraft, ein Beiboot und Feuerlöscheinrichtungen. Ein zusätzliches Bugstrahlruder sorgt für eine bessere Wendigkeit.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	68,9 m
Width	Breite	12,8 m
Weight	Verdrängung	2290 to



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), both for the two shafts (in Kort nozzles), the rudder and the bow thruster. Additionally, the radar and lights can be set up to work, and additional functionality can be designed. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

(...)

Das Modell ist in 1:200 entwickelt. Es kann als statisches Modell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Antriebswellen in Kortdüsen, die Ruder und das Bugstrahlruder ausbaubar. Ergänzend können auch die beiden Radarbalken und ggf weitere Funktionen verbaut werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

(...)

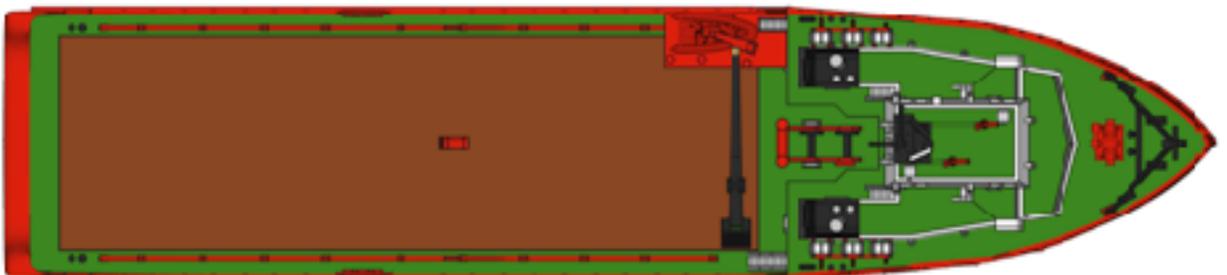
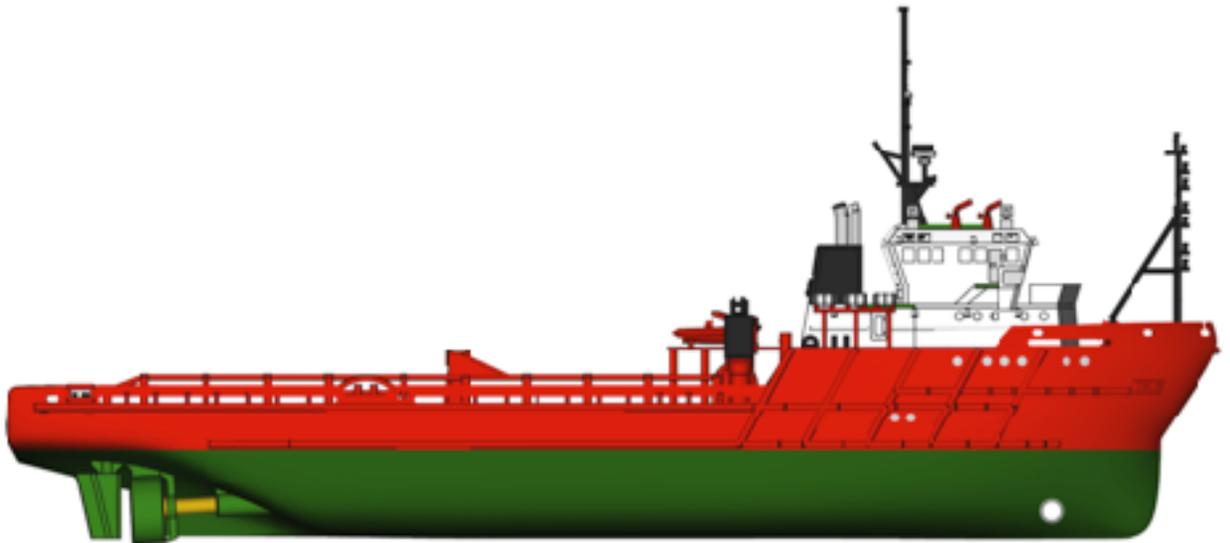
Size of the model	Größe des Modells	
scale Maßstab		1:200
length Länge		36,9 cm
width Breite		7,5 cm

Granit

Granit

Anchor handling tug (AHTS) / supplier in 1:200

Ankerziehschlepper / Versorger in 1:200



The "Granit" is an anchor handling vessel used in offshore and supply operations. Currently operated by Lotos Petrobaltic (the same company that discovered the wreck of the lost German aircraft carrier "Graf Zeppelin" in 2006), the vessel was built in Poland in 1980. The ship operates largely in the Baltic Sea and is currently (at the time of design the model early in 2017) being broken up.

This kind of ship is a common representative of the most important workhorse of the offshore industry around the world. Only in recent years, more modern designs (like the axe bow) have taken place.

Die "Granit" ist ein Ankerziehschlepper, der durch die polnische Reederei Petrobaltic im OffShore Bereich betrieben wurde. Petrobaltic wurde vor allem dadurch bekannt, dass bei einem OffShore Survey das Wrack des verlorenen deutschen Flugzeugträgers „Graf Zeppelin“ im Jahre 2006 gefunden wurde. Sie wurde 1980 gebaut. Zur Zeit der Entwicklung des Modells (Frühjahr 2017) wurde das Original abgewrackt.

Diese Art von Schiff ist ein typischer Vertreter der wichtigsten Arbeitsschiffe der Erdölindustrie. Nur in den letzten Jahren wurde diese Art von Design durch modernere Schiffsformen (wie etw das Axe Bow Design) abgelöst.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	64 m
Width	Breite	14 m
Draught	Tiefgang	4.4 m



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), with the twin shaft propulsion, the rudders and the bow thruster fully functional. As the model is rather small, the model can only be used in very quiet water conditions. Additionally, the radar and lights can be set up to work, and the crane can be made to work by a skilled modeler, too. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The total model consists of four sets of printed parts: Hull, Superstructure, Details 1 of 2, Details 2 of 2. The kit also includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are not included. Additionally, a display stand is available.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als Standmodell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Wellen, die Ruderanlage und das Bugstrahlruder funktionsfähig ausbaubar. Ergänzend können auch das Radar und die Beleuchtung sowie der Kran mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Modell besteht aus vier Sets von 3D-Teilen: Rumpf („Hull “), Aufbau („Superstructure“), Beschlagteile 1 von 2 („Details 1 of 2“), Beschlagteile 2 von 2 („Details 2 of 2“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Size of the model	Größe des Modells
scale Maßstab	1:200
length Länge	32 cm
width Breite	7,2 cm



The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

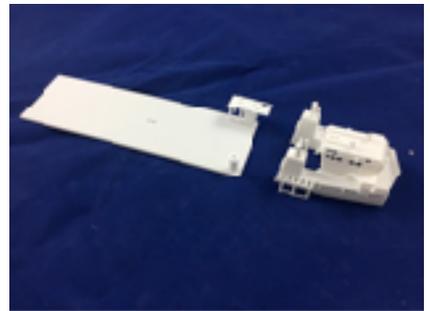
<http://shpws.me/OkFf>



Superstructure

Aufbau

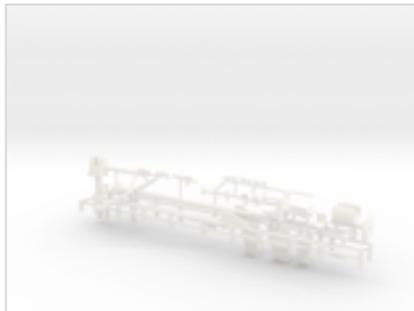
<http://shpws.me/OqCh>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

<http://shpws.me/OqCi>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

<http://shpws.me/OqCj>



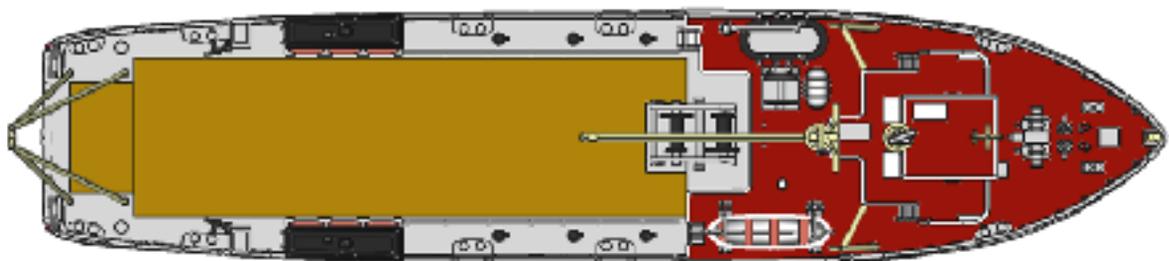
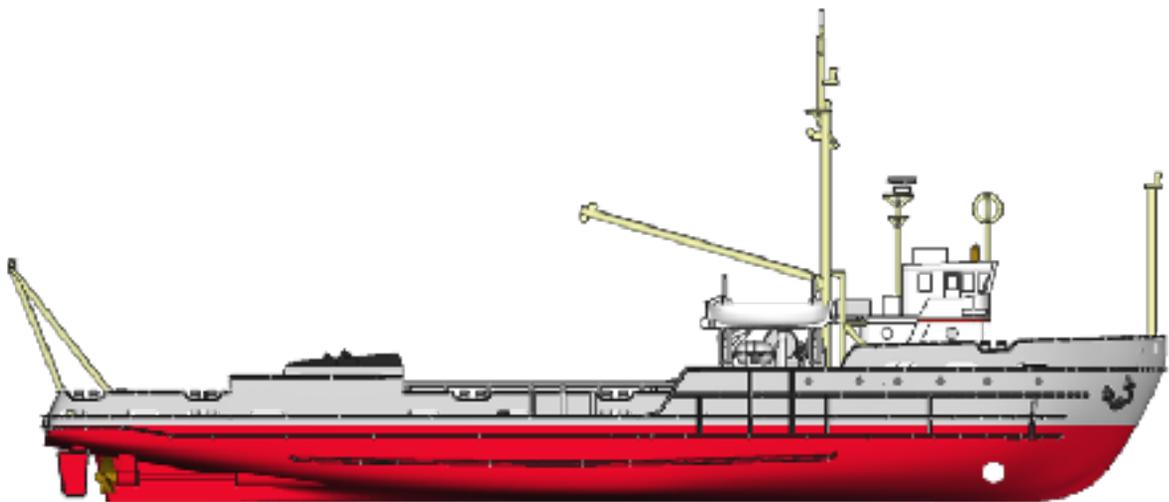
Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



NVG 6 „Holstentor“

NVG 6 „Holstentor“

Model prepared for radio control operation in 1:200 scale
Modell mit Vorbereitung für RC Betrieb in Maßstab 1:200



NVG 6 was built in 1966 as one of the first supply vessels to support the offshore activities in the North Sea, and it was run by DDG Hansa. Many of the following supply vessels were derived from this design. After 1967, the vessel was named „Holstentor“, and while it was sold later, it was operated until 2012, last as „Mardive III.

This vessel was built many times as a model boat in all different sizes, as the plans (originally by Christian Buchholz, today available through e.g. Sievers Modellbau) were published early and have served as a basis for many model ships.

Die Holstentor wurde als einer der ersten Bohrselversorger überhaupt im Jahr 1966 als NVG-6 für die DDG Hansa auf Kiel gelegt. Viele weitere Schlepper und Versorger der OSA-Reihe beruhten auf diesem initialen Entwurf. Das Schiff erhielt den Namen „Holstentor“ dabei erst 1967. Das Original fuhr bis ins Jahr 2012 und wurde zuletzt als Mardive III betrieben, bevor es abgewrackt wurde.

Das Schiff wurde viele Male als Modell gebaut und ist de facto ein Klassiker. Die Pläne waren schon früh im Handel (zunächst verfügbar über Christian Buchholz, heute z.B. bei Sievers Modellbau erhältlich).

Technical data Technische Daten

Length	Länge	52.9 m
Width	Breite	11.3 m
Draught	Tiefgang	3.4 m



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), driven by the twin shaft propulsion. The rudder and the bow thruster are not prepared for any RC function due to the very low weight of the model. As the model is rather small, the model can only be used in very quiet water conditions. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The aft deck of the model can be planked with real wood veneer. The model is prepared accordingly.

The total model consists of four sets of printed parts: Hull, Superstructure, Details 1 of 2, Details 2 of 2. The kit also includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are not included.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als Standmodell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Wellen angetrieben. Die Ruderanlage und das Bugstrahlruder sind nicht für den Funktionsausbau vorgesehen, da das Modell hierfür zu wenig Tragfähigkeit besitzt. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Achterdeck des Modells kann mit Echtholz-Furnier beplankt werden. Das Modell ist entsprechend vorbereitet.

Das Modell besteht aus vier Sets von 3D-Teilen: Rumpf („Hull“), Aufbau („Superstructure“), Beschlagteile 1 von 2 („Details 1 of 2“), Beschlagteile 2 von 2 („Details 2 of 2“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten.

Size of the model Größe des Modells

scale Maßstab	1:200
length Länge	26.4 cm
width Breite	5.5 cm



The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/PamS>



Superstructure

Aufbau

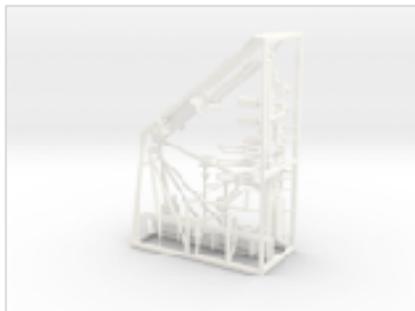
<http://shpws.me/PamW>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

<http://shpws.me/PamV>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

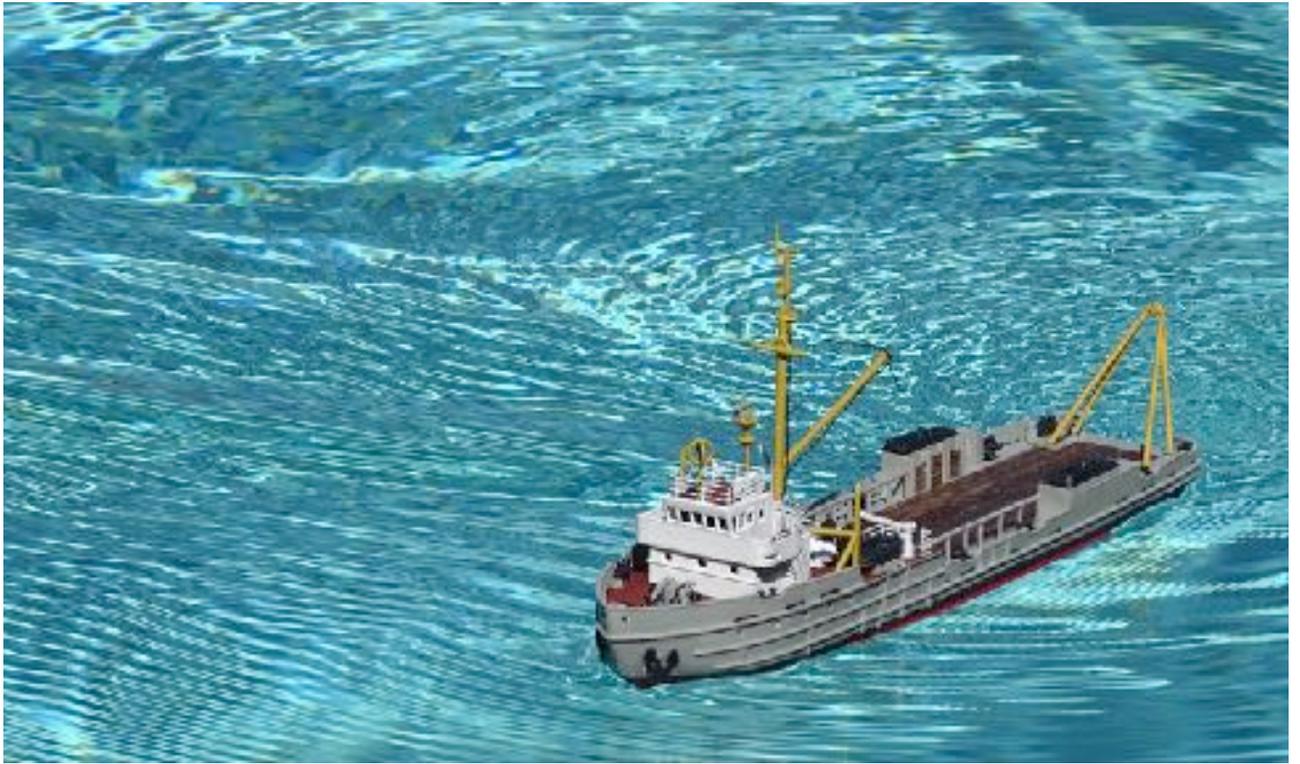
<http://shpws.me/PamU>



Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell

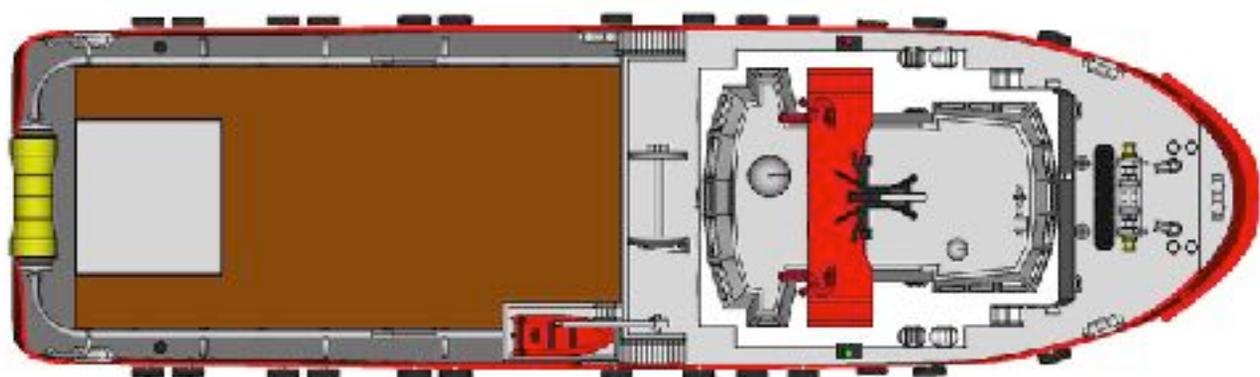


AHT Lewek Kea

AHT Lewek Kea

Model prepared for radio control operation in 1:200 scale

Modell mit Vorbereitung für RC Betrieb in Maßstab 1:200



The "Lewek Kea" and her sister ship "Lewek Kestrel" are typical examples for modern anchor handling tugs. Operated by EMAS Offshore Limited, they are used for a variety of tasks, such as anchor handling, towage, safety services, seismic exploration and emergency services. Both vessels are therefore equipped with a variety of winches and emergency equipment.

This kind of vessel is a common representative of the most important workhorse of the offshore industry around the world. Only in recent years, more modern designs (like the axe bow) have taken place.

Die "Lewek Kea" und ihr Schwesterschiff „Lewek Kestrel“ ist ein Ankerziehschlepper, der durch EMAS Offshore Limited betrieben wird. Ausgelegt als mittelgroßer Ankerziehschlepper werden beide Schiffe für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt, etwa Schleppdiensten, Sicherheitsdiensten, oder auch der Exploration. Beide Schiffe sind dazu mit einer Reihe von Winden, Feuerlöschkanonen und Selbstschutzeinrichtungen ausgerüstet.

Diese Art von Schiff ist ein typischer Vertreter der wichtigsten Arbeitsschiffe der Erdölindustrie. Nur in den letzten Jahren wurde diese Art von Design durch modernere Schiffsformen (wie etwa das Axe Bow Design) abgelöst.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	48 m
Width	Breite	13 m



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), with the twin shaft propulsion in Kort nozzels, the rudders and the bow thruster fully functional. As the model is rather small, the model can only be used in quiet water conditions. Additionally, the radar and lights can be set up to work, and other functions can be made to work by a skilled modeler, too. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The total model consists of four sets of printed parts: Hull, Superstructure, Details 1 of 2, Details 2 of 2. The kit also includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are not included. Additionally, a display stand is available.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als Standmodell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Wellen, die Ruderanlage und das Bugstrahlruder funktionsfähig ausbaubar. Ergänzend können auch das Radar und die Beleuchtung mit Funktion versehen werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Modell besteht aus vier Sets von 3D-Teilen: Rumpf („Hull“), Aufbau („Superstructure“), Beschlagteile 1 von 2 („Details 1 of 2“), Beschlagteile 2 von 2 („Details 2 of 2“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Size of the model	Größe des Modells
scale Maßstab	1:200
length Länge	24 cm
width Breite	6,5 cm



The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

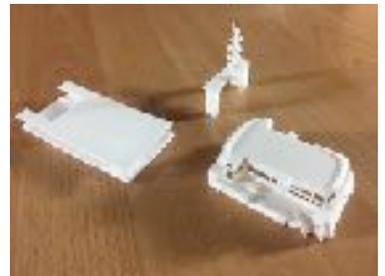
<http://shpws.me/QM0U>



Superstructure

Aufbau

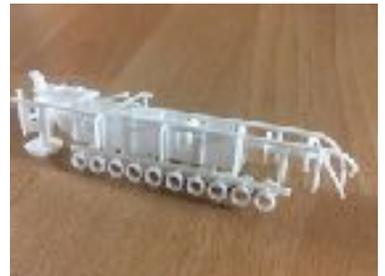
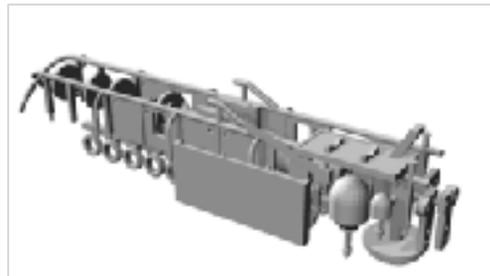
<http://shpws.me/QM0Y>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

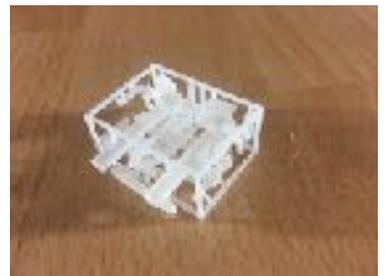
<http://shpws.me/QM0X>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

<http://shpws.me/QM0W>



Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



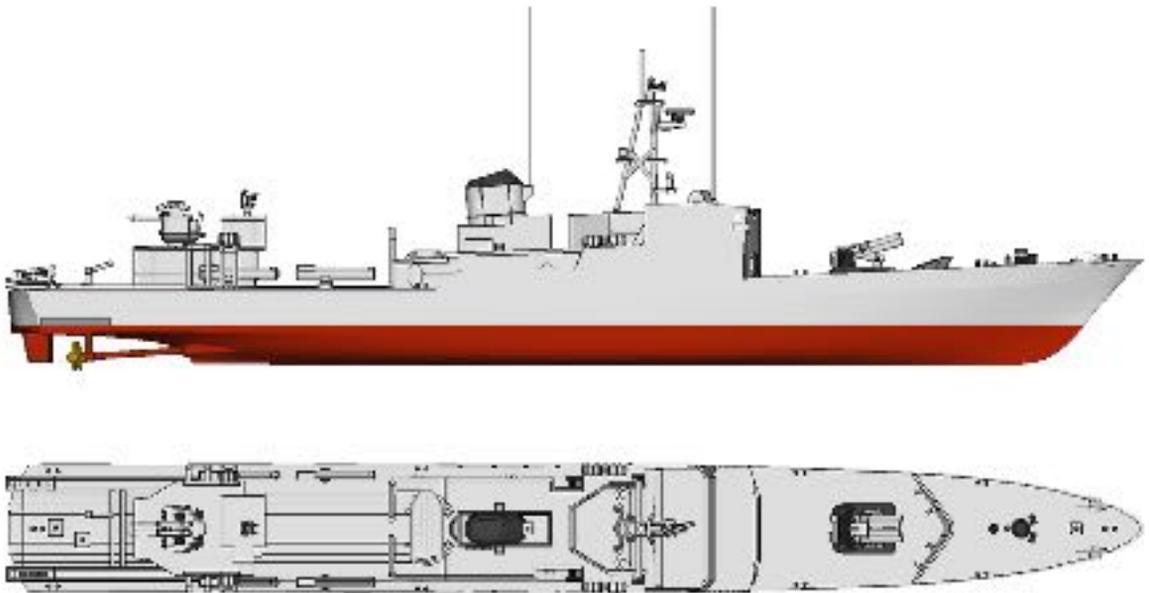
Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



Thetis Class („Klasse 420“)

Thetis Klasse („Klasse 420“)

Model prepared for radio control operation in 1:200 scale
Modell mit Vorbereitung für RC Betrieb in Maßstab 1:200



The five units of the Thetis class (Najade (P 6054), Triton (P 6055), Thetis (P 6052), Theseus (P 6056), Hermes (P-6053)) were originally designed in the early 1960ies as submarine hunters and went through different design stages; the most well-known unit is possibly the "Najade", which had a characteristic superstructure to accommodate a hospital section ahead of the main superstructure. In the German Navy, they were mostly used for anti-submarine duties, for which they were armed with two to four torpedo tubes, an anti-submarine launcher and a 40mm anti-aircraft gun. They also used various mines and depth charges.

All units were transferred to the Hellenic Navy of Greece in the early 1990ies , and were kept in service until early this century as gunboats, which were equipped with a second 40mm gun instead of the anti-submarine launcher. The most well-know unit was the Agon (P 66), which was sunk quite spectacularly in a target practice exercise in 2008 using two penguin missiles.

Die fünf Einheiten der Thetis Klasse (Klasse 420 der Bundesmarine) (Najade (P 6054), Triton (P 6055), Thetis (P 6052), Theseus (P 6056), Hermes (P-6053)) wurden ursprünglich in den 60er Jahren entwickelt als U-Jagdboote; während ihrer Einsatzzeit nahmen sie unterschiedliche Rollen und Ausrüstungszustände ein. Die wohl bekannteste Einheit ist die "Najade", die einen charakteristischen Anbau vor dem eigentlichen Aufbau besaß, in dem ein Lazarett untergebracht war. Die Schiffe waren vor allem im Einsatz gegen Uboote und waren dazu mit diversen Waffensystemen ausgestattet: Zwei bis vier Torpedorohre, ein ASW Raketenwerfer, und ein 40mm Geschütz. Zudem waren Minen und Wasserbomben an Bord.

In den 90er Jahren wurden alle Einheiten an die griechische Marine übertragen und waren bis Anfang dieses Jahrtausends im Einsatz, vor allem als Kanonenboote mit einem zweiten 40mm Geschütz anstelle des ASROC Werfers. Die wohl bekannteste Einheit ist die P66 Agon, die spektakulär durch Beschuss mit zwei Penguin Raketen in 2008 im Rahmen eines Manövers versenkt wurde.

Technical data Technische Daten

Length	Länge	70 m
Width	Breite	8.2 m
Draught	Tiefgang	2.7 m



The Model is designed in 1:200 scale. It can be built as a model for static display or as a working RC boat. It is set up to enable radio control functions (RC), with the twin shaft propulsion and the rudders fully functional. As the model is rather small, the model can only be used in calm water conditions. Additional functionality can be added by a skilled modeler, too. However, this model is not set up to be ready to run, it requires refinement and is only suitable for skilled model builders.

The total model consists of three sets of printed parts: Hull, Superstructure, and two sets of details (Details 1 of 2, Details 2 of 2). The kit includes the parts to build a static model including the shafts and props. Parts needed for a functional RC model are not included. Additionally, a display stand is available.

The model can be built with the superstructure of the Thetis class units, or it can be built with the Najade superstructure.

The model is also available in other scales, e.g. 1:350. This manual, however focuses on the 1:200 scale, though the assembly in other scales follows the same line.

Das Modell ist in 1:200 angelegt. Es kann als Standmodell oder mit RC Funktion aufgebaut werden. Dazu sind beide Wellen und die Ruderanlage funktionsfähig ausbaubar. Ergänzend können weitere Funktionen eingebaut werden. Das Modell richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer, und eine gewisse Erfahrungsbasis ist zur Montage notwendig. Es kann nur in sehr ruhigen Wasserbedingungen betrieben werden. Der Funktionsausbau ist nur erfahrenen Modellbauern empfohlen.

Das Modell besteht aus vier Sets von 3D-Teilen: Rumpf („Hull “), Aufbau („Superstructure“), Beschlagteile 1 („Details 1 of 2“), und Beschlagteile 2 („Details2 of 2“). Hierin sind auch alle Teile für den Bau eines Standmodells enthalten. Ein Ständer ist ebenfalls verfügbar.

Als Aufbauten sind die Aufbauten der Thetis Klasse und die Aufbauten der Najade verfügbar.

Das Modell ist auch in anderen Maßstäben verfügbar, z.B. 1:350. Diese Bauanleitung fokussiert allerdings das 1:200 Modell, wobei andere Baugrößen in der selben Art aufgebaut werden.

Size of the model	Größe des Modells
scale Maßstab	1:200
length Länge	35 cm
width Breite	4,1 cm

The following parts are needed to build the basic model.

Die nachfolgenden Teile sind für das grundlegende Modell notwendig.

Hull

Rumpf

<http://shpws.me/QrsA>



Superstructure Thetis

Aufbau Thetis

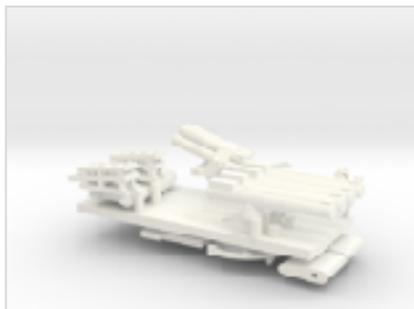
<http://shpws.me/QrsK>



Details 1 of 2

Beschlagteile 1 von 2

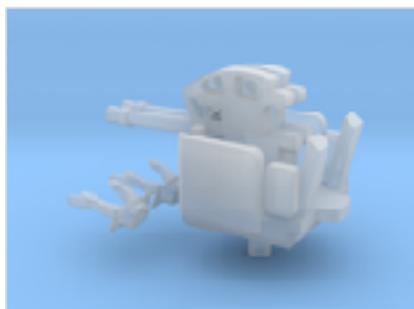
<http://shpws.me/QrsS>



Details 2 of 2

Beschlagteile 2 von 2

<http://shpws.me/QrsT>



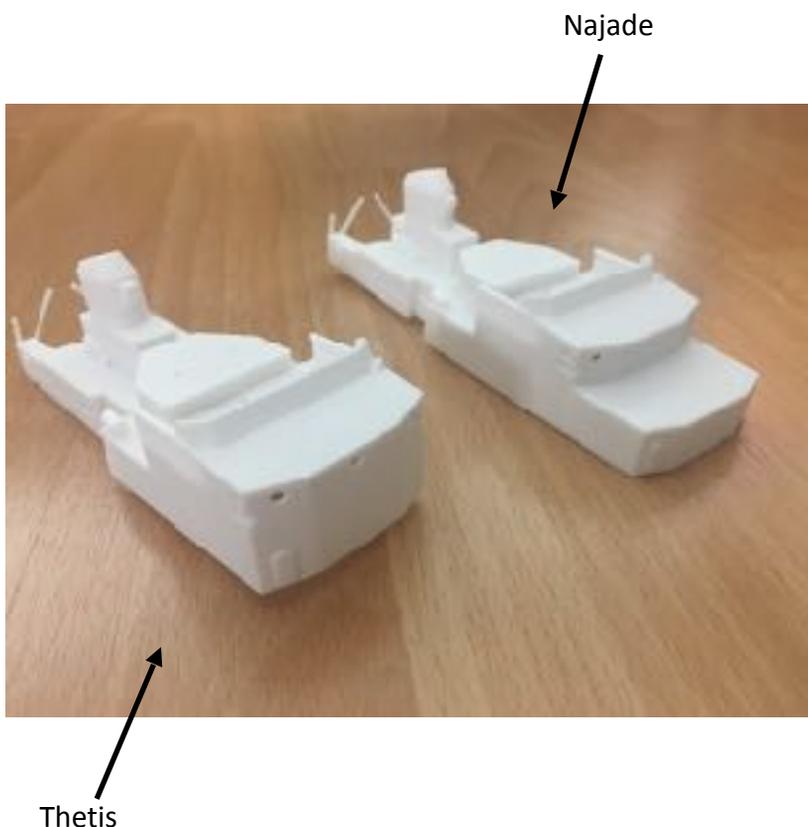
To build the Najade instead of the basic version of the Thetis Class units, you will need a different superstructure (instead of the basic superstructure). The Najade had an extended superstructure to accommodate a hospital on board the ship.

Falls Sie statt der Standardausführung der Thetis Klasse lieber die Najade bauen wollen, benötigen Sie statt des regulären Aufbaus das Druckteileset für den Aufbau der Najade. Die Najade hatte einen längeren Aufbau, in dem das Lazarett untergebracht war.

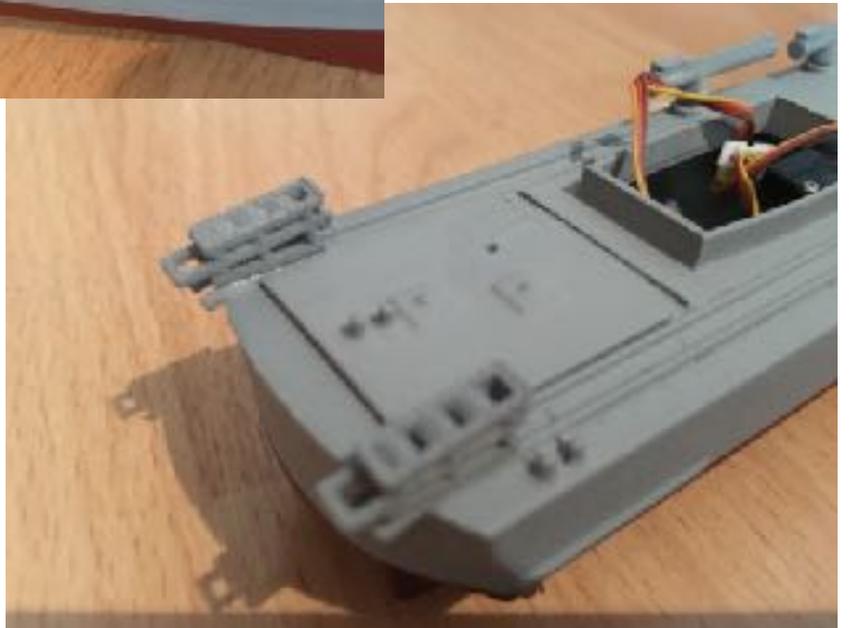
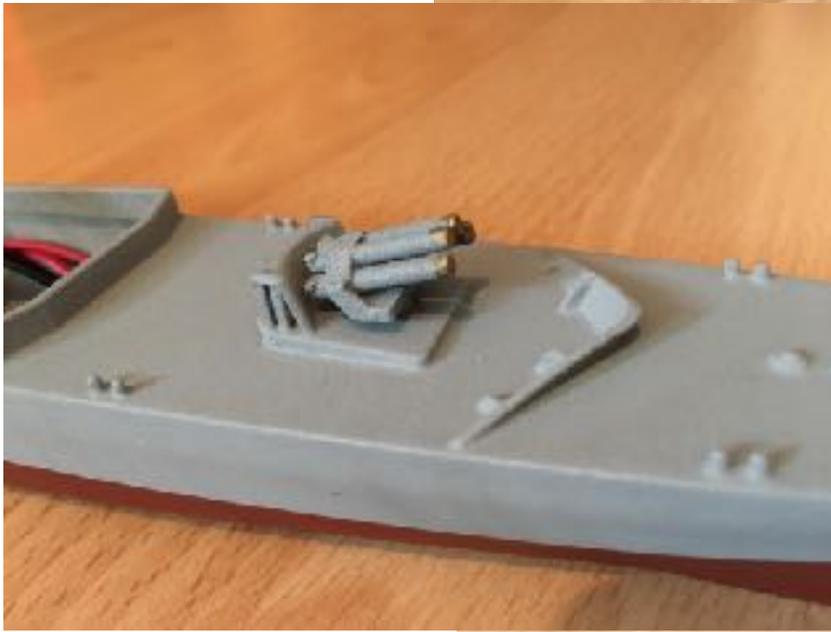
Superstructure Najade

Aufbau Najade

<http://shpws.me/Orsk>



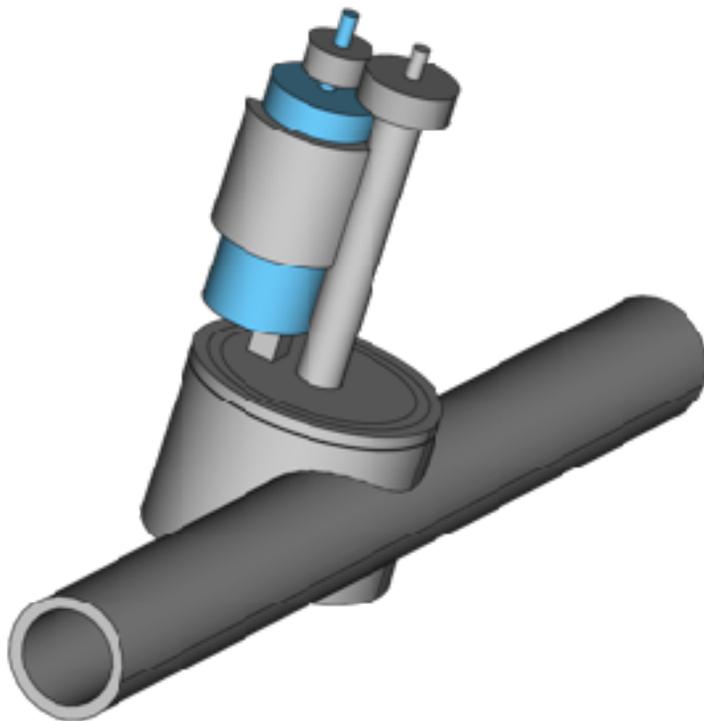
Colors and Finish – Finished Model
Farbgebung und Finish – fertiges Modell



Bow Thruster

Bugstrahlruder

Bow Thruster for small boat models
Bugstrahlruder / Querstrahlruder für kleine Modellboote

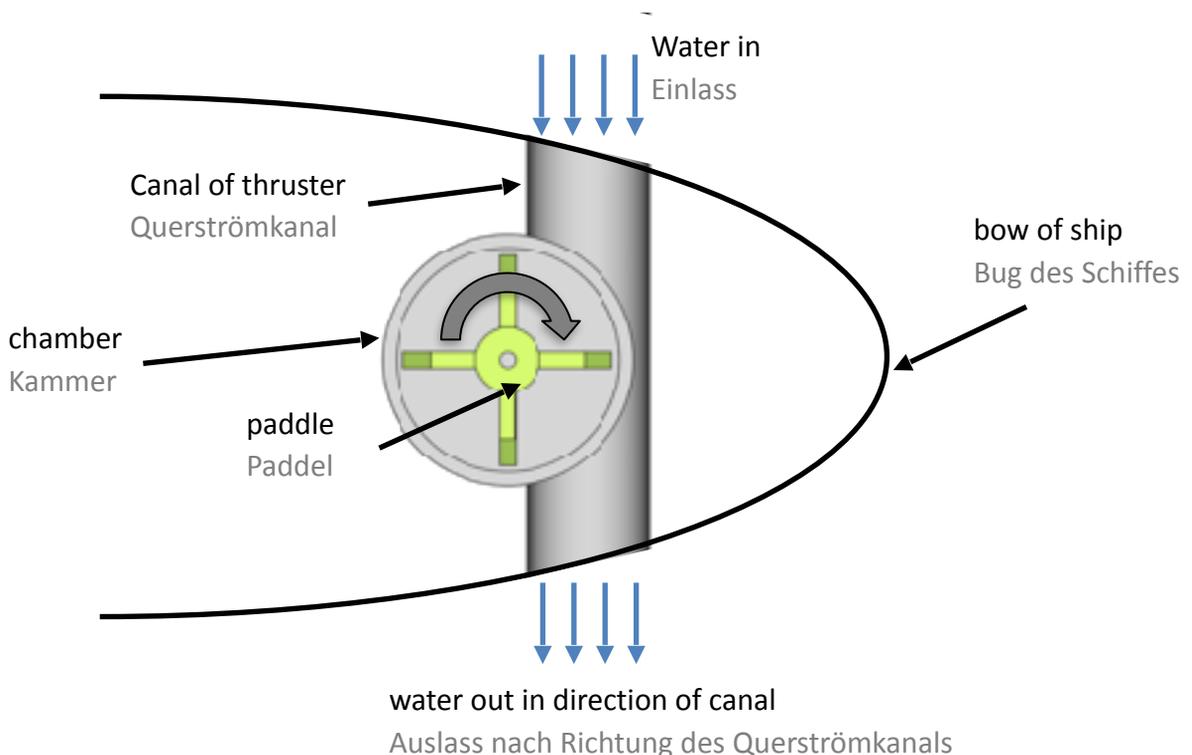


The model bow thruster is designed in a simplified manner. It uses a paddle that overlaps by 50% with the channel, thus creating thrust in the direction the paddle inside the chamber rotates. The paddle is rotated by a vertically installed small electric motor, whose rotation is transmitted by a set of gears. This is mostly done to ensure the shaft from the paddle exits the lid of the chamber above the waterline of the ship, while at the same time the motor does not extend the height of the thruster furthermore.

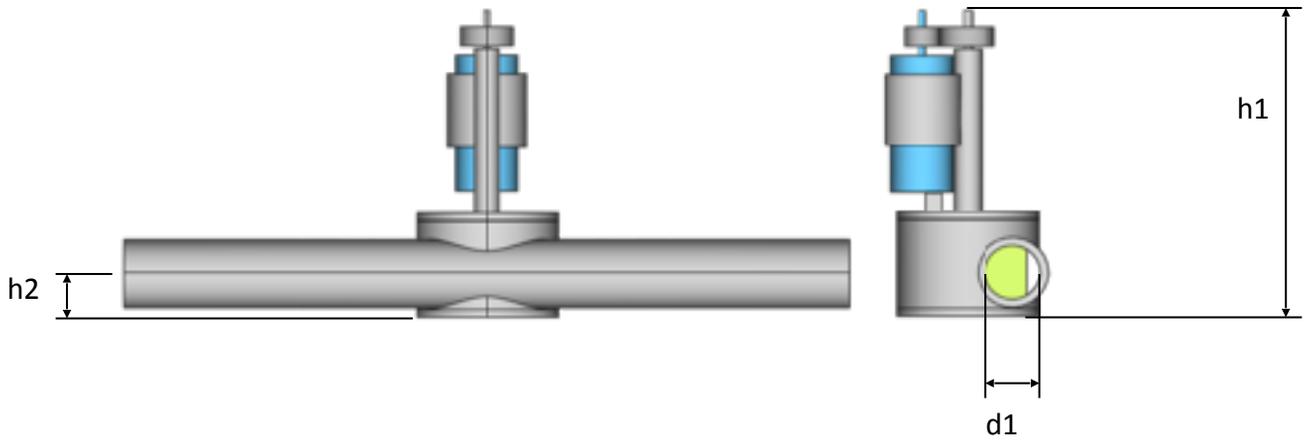
Thus, the thruster is watertight per se, as it consists of two parts (channel and chamber plus lid). Both parts need to be glued together, and therefore – after this is done – the paddle can no longer be accessed.

Der Modellaufbau des Querstrahlruders ist in einer vereinfachten Form gegenüber den Originalen ausgelegt. Das Querstrahlruder nutzt ein Paddel innerhalb der Antriebskammer, um den Vortrieb zu erzeugen. Dazu überlappt das Paddel mit dem Querströmkanal. Die Rotation des Paddels wird über einen vertikal installierten Motor erzeugt und mit einem einstufigen Getriebe auf die vertikale Antriebswelle übertragen. Dies ist insbesondere deshalb so angelegt, um die Bauhöhe des Antriebs insgesamt gering zu halten und trotzdem den Ausgang der Welle vom Paddel kommend oberhalb der Wasserlinie anordnen zu können.

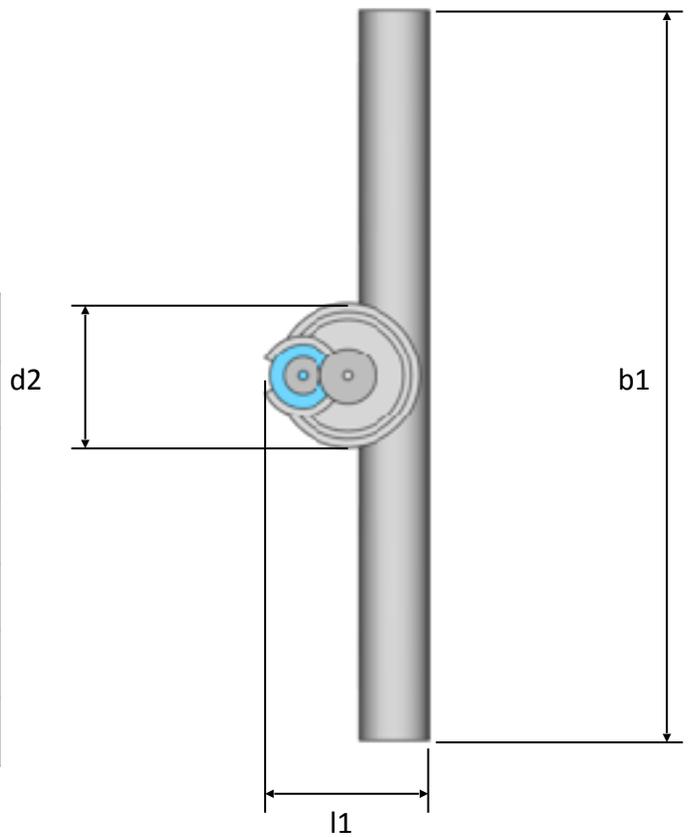
Ergo ist der Querstrahler nicht per se wasserdicht, da er aus zwei Teilen besteht. Der Deckel und die Kammer müssen zunächst rundum verklebt werden. Danach ist das Paddel entsprechend nicht mehr zugreifbar.



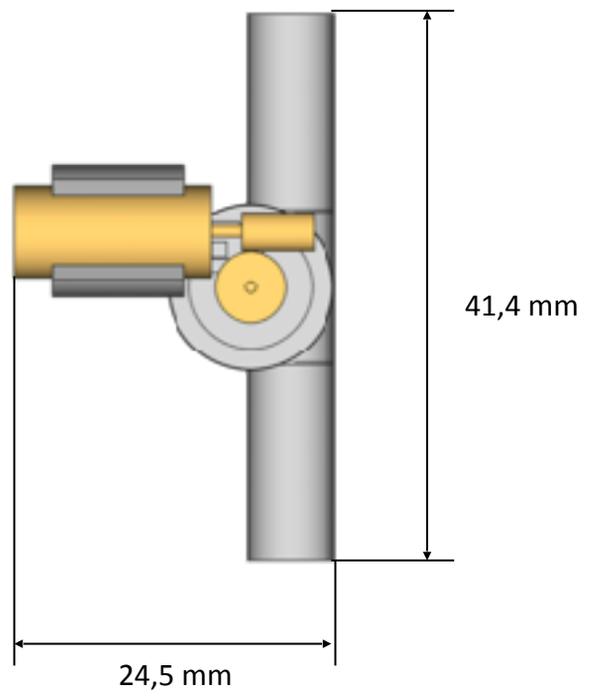
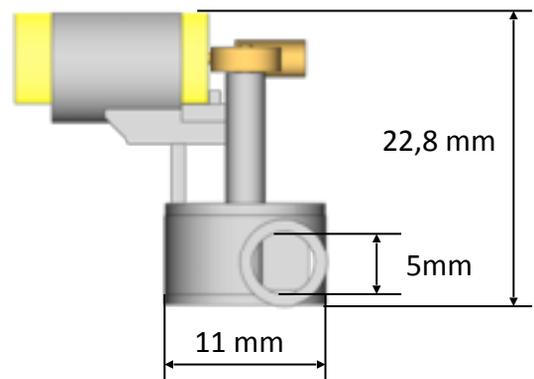
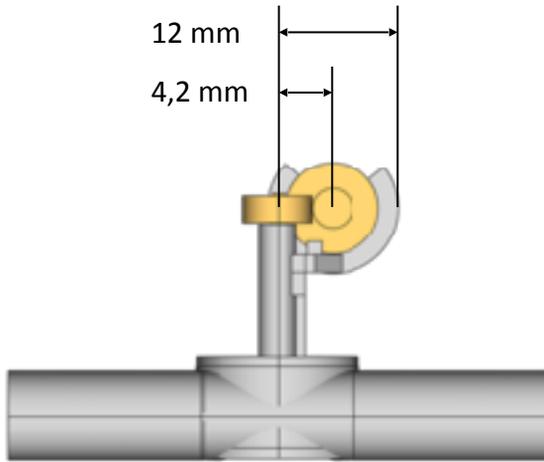
Sizes and measures
Baugrößen und Maße



	small	large
h_1	34mm	35mm
h_2	4,6mm	10,8mm
d_1	6mm	10mm
d_2	15,7mm	21,6mm
l_1	18mm	22,4mm
b_1	80mm	80mm



Sizes and measures – Low Height Thruster
Baugrößen und Maße – Gewinkelter Antrieb

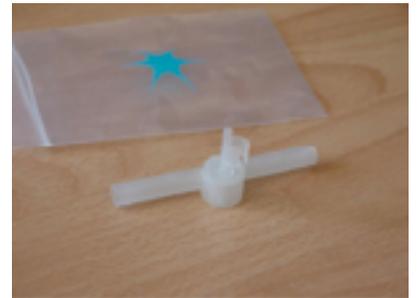


Both sizes available are listed below. If you are interested in a specific size, please contact me.
Beide verfügbaren Baugrößen sind unten aufgeführt. Falls Sie eine spezielle Baugröße oder Bauform benötigen, kontaktieren Sie mich bitte.

Small Thruster

Kleine Baugröße

<http://shpws.me/JKu8>



Large Thruster

Große Baugröße

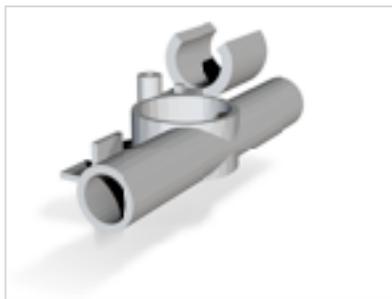
<http://shpws.me/JKwR>



Low Height Thruster

Gewinkelter Antrieb

<http://shpws.me/MvdQ>

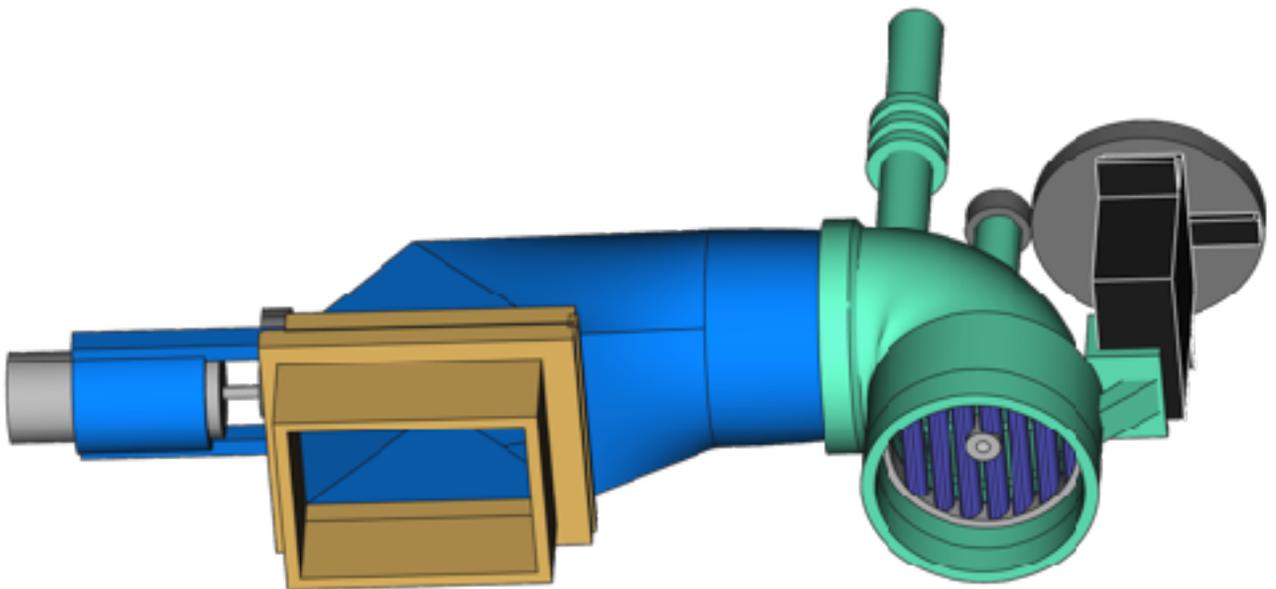


Gill Jet

Pumpjet

GillJet / Azimuth Thruster for small boat models

GillJet / Pumpjet für kleine Modellboote



To traverse a ship, a bow thruster is usually used. This simple propulsion system consists of a propeller and tunnel across the ship to push the water out on one side, propelling the ship sideways. At times, several thrusters can be installed at the bow and the stern of a ship.

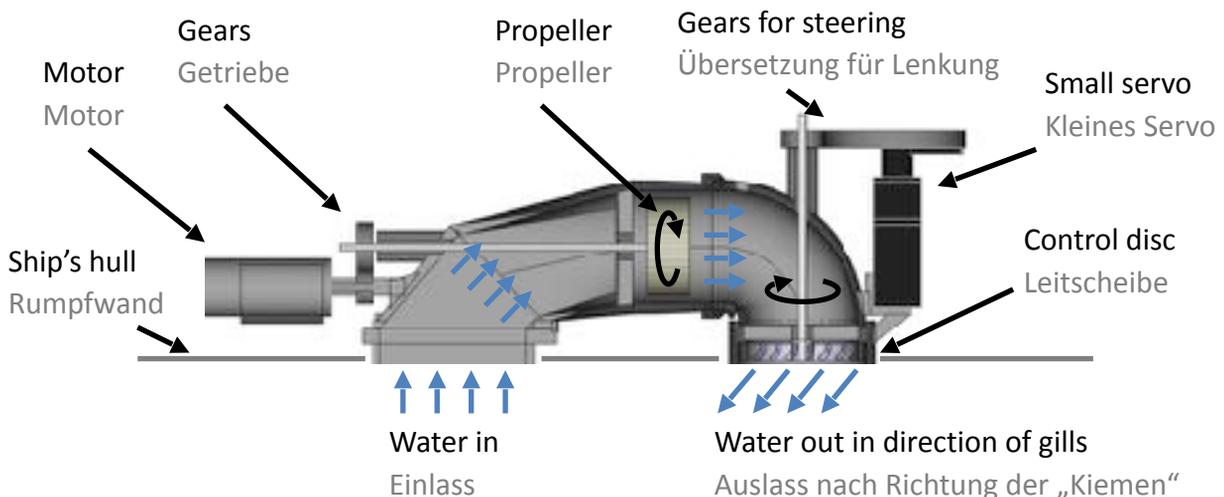
A more evolved version is a thruster that enables not just a sideways movement but also control in any direction. As such, e.g. Schotte propellers (at times, retractable), pod drives, pump jets, azimuth thrusters, or GillJets are used. These can rotate around their vertical axis to control the direction of propulsion, thus making the ship more maneuverable.

A GillJet takes its name from the gills of a fish. As implied by its name, it consists of a water intake, a turbine-like pump to propel the water, and an outlet that is rotated to push the water out in different directions. To do so, the outlet has a rotatable disc that deflects the water by about 50 degrees from the vertical direction, thus generating thrust in the direction the outlet is facing.

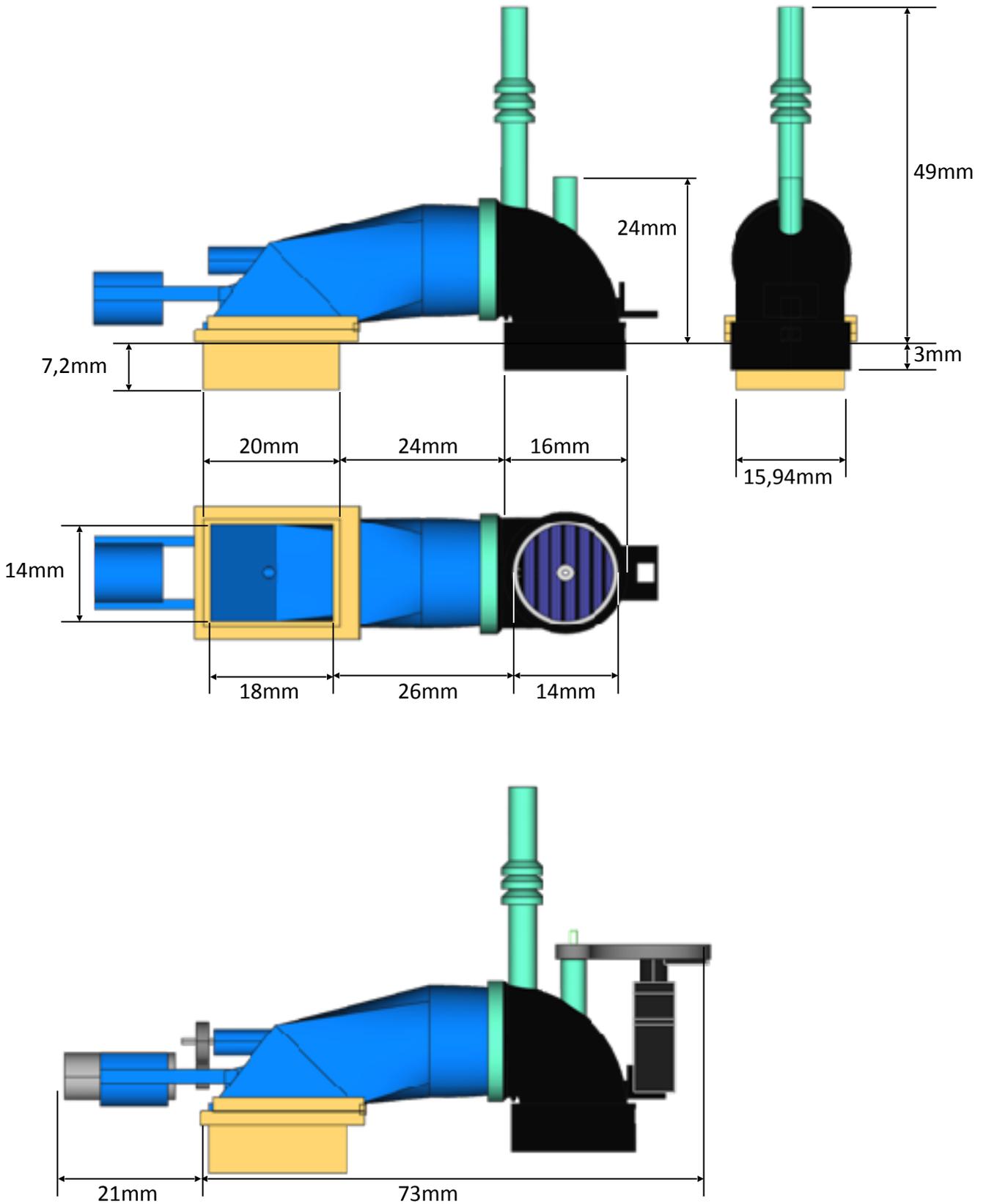
Für das seitliche Versetzen eines Schiffs wird typischerweise ein Bugstrahlruder genutzt. Dies besteht aus einem einfachen Querströmkanal mit einem entsprechend ausgerichteten Antrieb. So wird das Wasser auf einer Seite des Schiffs ausgestoßen und erzeugt eine seitwärts gerichtete Antriebskraft.

Fortschrittlichere Systeme erlauben nicht nur das Versetzen exakt quer zur Längsachse, sondern sie können beliebig ausgerichtet werden. Pod Antriebe, Schottelantriebe, Pumpjets, Azimuth Antriebe und auch GillJets („Kiemen-Jet“) stellen solche Systeme dar. Sie erlauben eine deutlich erhöhte Manövrierbarkeit.

Ein GillJet erhält seinen Namen von den „Gills“, den Kiemen eines Fisches. Einfach gesprochen besteht ein GillJet aus einem Ansaugschacht, einer Turbine und einer Auslassscheibe, die den Wasserstrom so umlenkt, dass ein Vortrieb in Richtung der jeweiligen Einstellung des Auslasses entsteht. Durch Drehen der Steuerscheibe kann so die Richtung des Vortriebs eingestellt werden.



Sizes and measures
Baugrößen und Maße



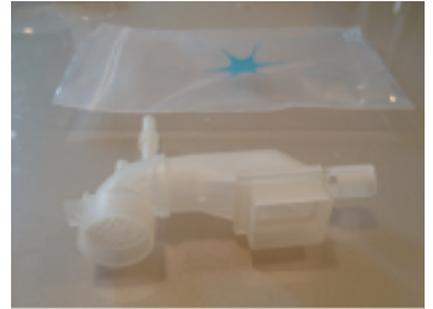
Currently, only one size is available.

Gegenwärtig ist nur eine Bauform verfügbar.

Thruster

Antrieb

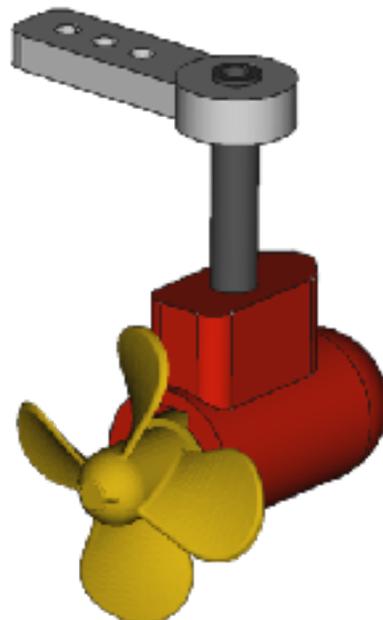
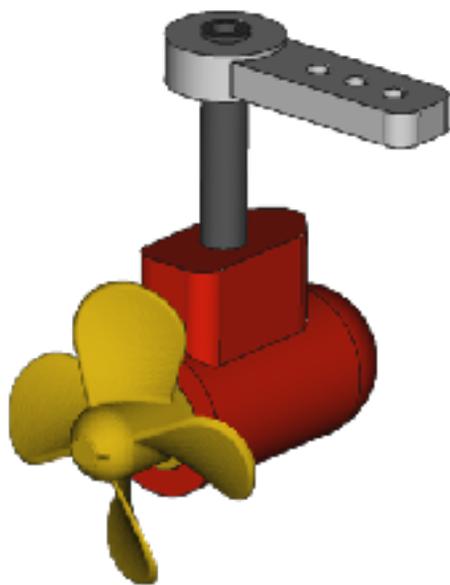
<http://shpws.me/JcK4>



Azimuth Thruster

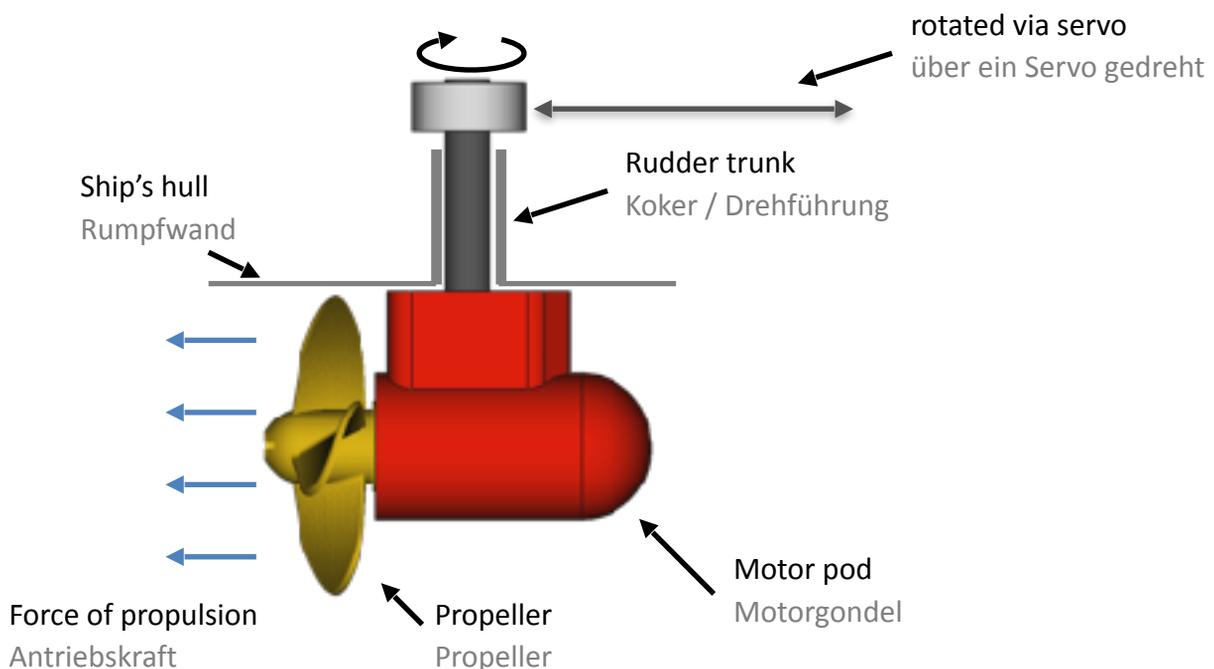
Schottelantrieb

Azimuth Pod Drive for small boat models
Schottelantrieb für kleine Modellboote



Schottel drives (also referred to as Z-drives or azimuth thrusters) are commonly applied in workboats that need a high maneuverability. The drives can quickly change the direction of the propulsion force without needed additional rudder systems. To do so, they can typically be rotated by 360°. Real-life systems typically use two sets of gears to transfer the rotational energy of the ship's engine to the propeller, and drive pod can be rotated around the vertical part of the shaft.

Schottelantriebe (auch als Z-Antriebe bezeichnet) finden sich vor allem an Arbeitsschiffen, die eine sehr gute Manövrierbarkeit benötigen. Die Antriebe können in kürzester Zeit die Richtung der Vortriebskraft anpassen, ohne dass dazu spezielle Ruder nötig sind. Um dies zu erreichen, kann der Antriebspropeller um die vertikale Achse um meist 360° gedreht werden. Reale Antriebssysteme nutzen dazu meist zwei Getriebe, um die Rotationsenergie des Antriebsmotors zweifach umzulenken; die Antriebsgondel kann dabei dann um den vertikalen Abschnitt der Antriebswelle gedreht werden.

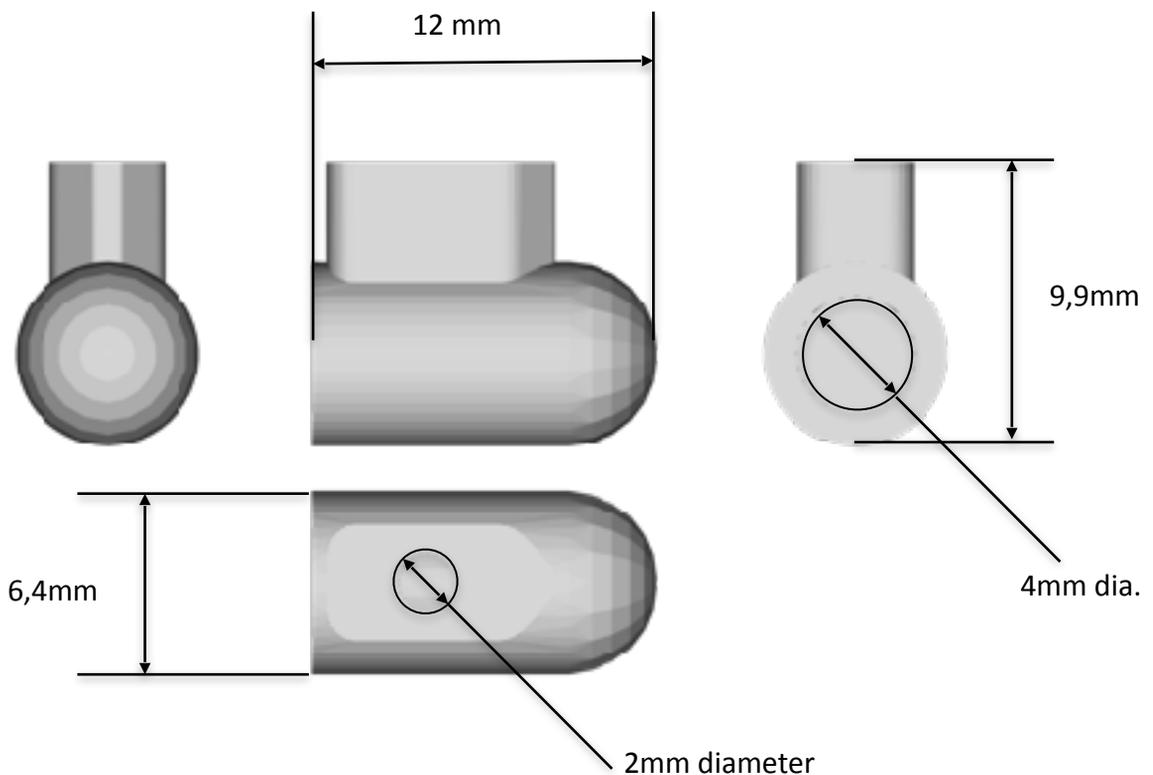


The set of prints comes on a sprue. It contains two thrusters that can be made to work using a 4mm motor (M450 type motor) each to use as propulsion system for small RC boats. Two propellers (13mm diameter, opposing directions of rotation, hole for 0.7mm shaft) are included, too.

The thrusters also serve as a spare parts for HMCS Kingston.

Das Set an Druckteilen enthält alle Teile für zwei Antriebe (an einem Spritzling), die mittels je eines 4mm Motors ([M450 Typ](#)) funktionsfähig ausgebaut werden können. Das Set an Druckteilen umfasst zwei Antriebsgehäuse und zwei gegenläufige Propeller (13mm Durchmesser, 0.7mm Bohrung).

Die Antriebe dienen auch als Ersatzteil für die HMCS Kingston.

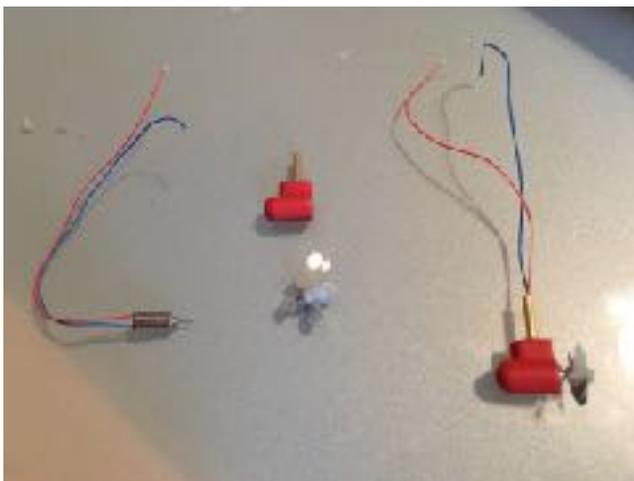
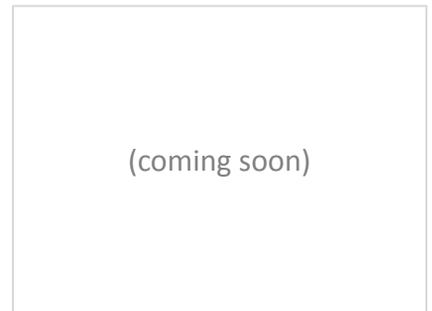


Currently, only one size is available.
Gegenwärtig ist nur eine Bauform verfügbar.

Thruster

Antrieb

<http://shpws.me/OnyH>



20" Container

20" Container

containers to load onto your models
Ladegut für Modellboote

Two scales are available.

Zwei Maßstäbe sind verfügbar.

1:200 scale (various colors)

Maßstab 1:200 (versch Farben)

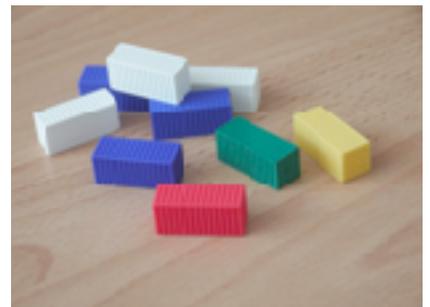
<http://shpws.me/JcK4>



1:350 scale (various colors)

Maßstab 1:350 (versch Farben)

<http://shpws.me/JcK4>



Stern tube oil connectors

Ölversorgung für kleine Stevenrohre

T-shaped connector for 2mm stern tubes

T-förmiger Verbinder für 2mm Stevenrohre

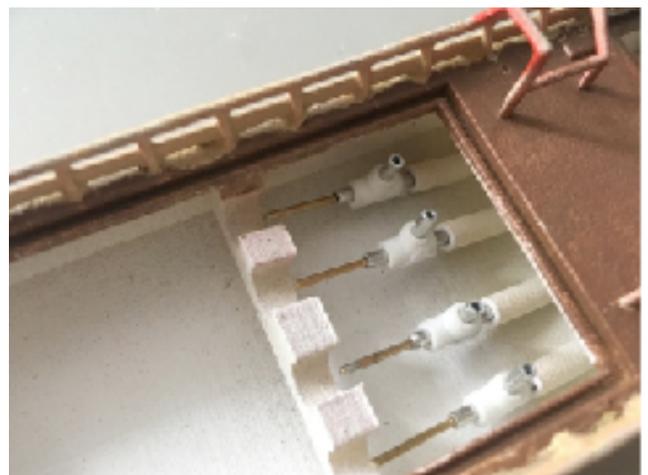
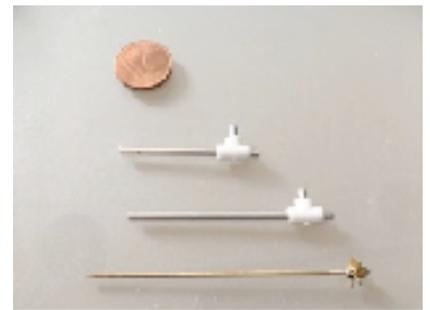
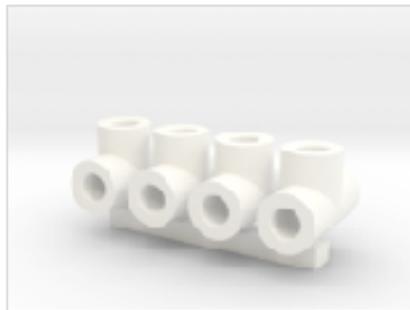
The connectors come as four pieces on a sprue. The parts are also available in the download section of my website if you want to print them at home.

Die Verbinder werden als vier Stück an einem Spritzling geliefert. Die Quelldateien sind auch als Download auf meiner Website verfügbar, falls Sie diese zu Hause drucken wollen.

For 2mm diameter tubes

Für 2mm Stevenrohre

<http://shpws.me/NeHf>



Various RHIBs and dinghies

Verschiedene Beiboote

In 1:200 scale

Im Maßstab 1:200

<https://www.shapeways.com/shops/microboathobby?section=Details+for+model+boats>



Various cranes

Verschiedene Kräne

In 1:200 scale

Im Maßstab 1:200

<https://www.shapeways.com/shops/microboathobby?section=Details+for+model+boats>



Various winches

Verschiedene Winden

In 1:200 scale

Im Maßstab 1:200

<https://www.shapeways.com/shops/microboathobby?section=Details+for+model+boats>



Various offshore accessories

Verschiedene OffShore Beschlagteile

In 1:200 scale

Im Maßstab 1:200

<https://www.shapeways.com/shops/microboathobby?section=Details+for+model+boats>



Monte Sperone, 1:200



Imprint and disclaimer

Orders and Returns

For all orders, the conditions by Shapeways apply. See the following link for details:

<http://www.shapeways.com/support/?li=bc>

Liability for Content

I make every effort to keep the information on my Web site current, but accept no liability whatsoever for the content provided. Pursuant to §7 par. 1 of TMG (German Tele-Media Act), the law limits my responsibility as a service provider to my own content on these Web pages.

According to §§8 to 10 of TMG, I am not obligated to monitor third party information provided or stored on our Web site. However, I shall promptly remove any content upon becoming aware that it violates the law. My liability in such an instance shall commence at the time I become aware of the respective violation.

Liability for Links

My site contains links to third-party Web sites. I have no influence whatsoever on the information on these Web sites and accept no guaranty for its correctness. The content of such third-party sites is the responsibility of the respective owners/providers.

At the time third-party Web sites were linked to mine, I found NO GROUNDS WHATSOEVER of any likely contravention of the law. I shall promptly delete a link upon becoming aware that it violates the law.

Copyrights

The content and works provided on these Web pages are governed by the copyright laws of Germany. Duplication, processing, distribution, or any form of commercialization of such material beyond the scope of the copyright law shall require the prior written consent of its respective author or creator.

Data Protection

Please be aware that there are inherent security risks in transmitting data, such as e-mails, via the Internet, because it is impossible to safeguard completely against unauthorized access by third parties. Nevertheless, I shall safeguard your data, subject to this limitation. In particular, personal information will be transmitted via the Internet only if it does not infringe upon third-party rights, unless the respective party has given its prior consent in view of such security risks. Accordingly, as the Web site provider, I shall not be held liable for any damages incurred as a consequence of such security risks or for any related acts of omission on our part.

I oppose the use of any available contact information by a third party for sending unsolicited advertisements. As the Web site provider, I reserve the express right to take legal action against unsolicited mailing or e-mailing of spam and other similar advertising materials.

Imprint and disclaimer

Bestellungen und Rückgaberecht

Für alle Bestellungen gelten die Geschäftsbedingungen von Shapeways: <http://www.shapeways.com/support/?li=bc>

Haftung für Inhalte

Die Inhalte meiner Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Als Diensteanbieter bin ich gemäß § 7 Abs.1 TMG für eigene Inhalte auf diesen Seiten nach den allgemeinen Gesetzen verantwortlich. Nach §§ 8 bis 10 TMG bin ich als Diensteanbieter jedoch nicht verpflichtet, übermittelte oder gespeicherte fremde Informationen zu überwachen oder nach Umständen zu forschen, die auf eine rechtswidrige Tätigkeit hinweisen. Verpflichtungen zur Entfernung oder Sperrung der Nutzung von Informationen nach den allgemeinen Gesetzen bleiben hiervon unberührt. Eine diesbezügliche Haftung ist jedoch erst ab dem Zeitpunkt der Kenntnis einer konkreten Rechtsverletzung möglich. Bei Bekanntwerden von entsprechenden Rechtsverletzungen werde ich diese Inhalte umgehend entfernen.

Haftung für Links

Mein Angebot enthält Links zu externen Webseiten Dritter, auf deren Inhalte ich keinen Einfluss habe. Deshalb kann ich für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte der verlinkten Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die verlinkten Seiten wurden zum Zeitpunkt der Verlinkung auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Verlinkung nicht erkennbar. Eine permanente inhaltliche Kontrolle der verlinkten Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werde ich derartige Links umgehend entfernen.

Urheberrecht

Die durch die Seitenbetreiber erstellten Inhalte und Werke auf diesen Seiten unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Autors bzw. Erstellers. Downloads und Kopien dieser Seite sind nur für den privaten, nicht kommerziellen Gebrauch gestattet. Soweit die Inhalte auf dieser Seite nicht vom Betreiber erstellt wurden, werden die Urheberrechte Dritter beachtet. Insbesondere werden Inhalte Dritter als solche gekennzeichnet. Sollten Sie trotzdem auf eine Urheberrechtsverletzung aufmerksam werden, bitten wir um einen entsprechenden Hinweis. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Inhalte umgehend entfernen.

Datenschutz

Die Nutzung meiner Webseite ist in der Regel ohne Angabe personenbezogener Daten möglich. Soweit auf meinen Seiten personenbezogene Daten (beispielsweise Name, Anschrift oder eMail-Adressen, zum Beispiel im Falle einer Kontaktaufnahme) erhoben werden, erfolgt dies stets auf freiwilliger Basis. Diese Daten werden ohne Ihre ausdrückliche Zustimmung nicht an Dritte weitergegeben.

Ich weise darauf hin, dass die Datenübertragung im Internet (z.B. bei der Kommunikation per E-Mail) Sicherheitslücken aufweisen kann. Ein lückenloser Schutz der Daten vor dem Zugriff durch Dritte ist nicht möglich.

Der Nutzung von im Rahmen der Impressumspflicht veröffentlichten Kontaktdaten durch Dritte zur Übersendung von nicht ausdrücklich angeforderter Werbung und Informationsmaterialien wird hiermit ausdrücklich widersprochen. Die Betreiber der Seiten behalten sich ausdrücklich rechtliche Schritte im Falle der unverlangten Zusendung von Werbeinformationen, etwa durch Spam-Mails, vor.
